



ELECTRIC VEHICLE CHARGER

EVC04 Series

Manuel de l'utilisateur



TABLE DES MATIÈRES

1 - INFORMATIONS SUR LA SÉCURITÉ	3
1.1- CONSIGNES DE SÉCURITÉ	3
1.2- AVERTISSEMENTS SUR LA CONNEXION À LA TERRE	4
1.3 - AVERTISSEMENTS LIÉS aux CÂBLES D'ALIMENTATION, aux FICHES et AUX CÂBLES DE CHARGE... 4	
1.4- AVERTISSEMENTS LIÉS à LA FIXATION MURALE	5
2 - INFORMATIONS GÉNÉRALES	6
2.1 - INTRODUCTION DES COMPOSANTS DU PRODUIT	6
2.1.1 - MODÈLES DE LA RCD	6
2.1.2- MODÈLES MOYENS	7
2.2- CÂBLE DE CHARGEMENT ENFICHABLE	8
2.2.1- MODÈLE ÉQUIPÉ D'UNE PRISE DE COURANT	8
2.2.2- MODÈLE DE CÂBLE RACCORDÉ.....	8
2.3 - COMPORTEMENT DU VOYANT LED D'INFORMATION D'ÉTAT	9
3 - DESCRIPTION.....	11
4- SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES.....	12
5- CHARGE	15
5.1 - MODES D'UTILISATION AUTONOMES	15
5.1.1 - DÉMARRAGE AUTOMATIQUE (PRISE ET CHARGE) MODE DE CHARGE.....	15
5.1.1.1 - MODÈLE ÉQUIPÉ D'UNE PRISE DE COURANT	16
5.1.1.1.1- CONNEXION ET CHARGEMENT DU VÉHICULE	16
5.1.1.1.2- ARRÊT DE LA CHARGE	17
5.1.1.2 - MODÈLE DE CÂBLE ATTACHÉ	18
5.1.1.2.1- CONNEXION ET CHARGEMENT DU VÉHICULE.....	18
5.1.1.2.2 - ARRÊT DE LA CHARGE	19
5.1.2 - MODE RFID AUTORISÉ	20
5.1.2.1 - ENREGISTREMENT DE LA CARTE RFID DE L'UTILISATEUR	20
5.1.2.1.1 - AJOUTER/SUPPRIMER UNE CARTE RFID À/ DE LA LISTE RFID LOCALE : 20	
5.1.2.2 - CONNEXION ET CHARGEMENT DU VÉHICULE	20
5.1.2.2.1 - MODÈLE ÉQUIPÉ D'UNE PRISE DE COURANT	20
5.1.2.2.1.1 - CONNEXION ET CHARGEMENT DU VÉHICULE	20
5.1.2.2.1.2 - ARRÊT DE LA CHARGE.....	22
5.1.2.2.2 - MODÈLE DE CÂBLE ATTACHÉ	23
5.1.2.2.2.1 - CONNEXION ET CHARGEMENT DU VÉHICULE	23
5.1.2.2.2.2 - ARRÊT DE LA CHARGE	25
5.1.3 - MODE AUTORISÉ SMART APPLICATION (Facultatif avec Wi-Fi)	26
5.1.3.1 – CONFIGURATION DE L'APPLICATION DRIVE GREEN	26
5.1.3.2 - CONFIGURATION DU VERT DU LECTEUR :	26
5.1.3.3 - CONNEXION ET CHARGEMENT DU VÉHICULE	27
5.1.3.3.1 - MODÈLE ÉQUIPÉ D'UNE PRISE DE COURANT.....	27
5.1.3.3.1.1 - CONNEXION ET CHARGEMENT DU VÉHICULE	27
5.1.3.3.1.2 - ARRÊT DE LA CHARGE	29

5.1.3.3.2- MODÈLE DE CÂBLE ATTACHÉ	30
5.1.3.3.2.1 - CONNEXION ET CHARGEMENT DU VÉHICULE	30
5.1.3.3.2.2 - ARRÊT DE LA CHARGE	33
5.1.3.4 - MODES D'APPLICATION	34
5.1.3.4.1 - MODE DE TARIFICATION ÉCOLOGIQUE	34
5.1.3.4.2- LA FONCTION DE FRAIS DE RETARD	35
5.1.3.4.3 - FONCTION DE CÂBLE VERROUILLABLE	36
5.1.3.4.4 - RÉINITIALISATION DE LA CARTE RFID MAÎTRE ET UTILISATEUR	36
5.1.3.4.5 - PARAMÈTRES DE L'OPTIMISEUR DE PUISSANCE	36
5.1.4 - LISTE LOCALE RFID MODE AUTORISÉ ET ACCEPTER TOUS LES MODES RFID	37
5.1.4.1 - MODÈLE ÉQUIPÉ D'UNE PRISE DE COURANT	37
5.1.4.1.1 - CONNEXION ET CHARGEMENT DU VÉHICULE	37
5.1.4.1.2 - ARRÊT DE LA CHARGE.....	39
5.1.4.2 - MODÈLE DE CÂBLE ATTACHÉ	40
5.1.4.2.1 - CONNEXION ET CHARGEMENT DU VÉHICULE	40
5.1.4.2.2 - ARRÊT DE LA CHARGE	42
5.2 - MODE CONNECTÉ AU SYSTÈME CENTRAL DE L'OCPP (Facultatif)	43
5.2.1 - MODÈLES ÉQUIPÉS DE PRISES	43
5.2.1.1 - CONNEXION ET CHARGEMENT DU VÉHICULE	43
5.2.1.2- ARRÊT DE LA CHARGE	45
5.2.2- MODÈLE DE CÂBLE RACCORDÉ	46
5.2.2.1 - CONNEXION ET CHARGEMENT DU VÉHICULE	46
5.2.2.2- ARRÊT DE LA CHARGE	48
5.2.3- OCPP 1.6 JSON FONCTIONS ADDITIONNELLES	49
5.2.3.1 - FONCTION DE RÉSERVATION	49
5.2.3.2 - DÉCLENCHEMENT / TERMINAISON DE LA CHARGE À DISTANCE	49
5.2.3.3 - RÉINITIALISATION MATÉRIELLE / RÉINITIALISATION LOGICIELLE	49
5.2.3.4 - DÉVERROUILLAGE DE LA PRISE	49
6 - FONCTION CÂBLE VERROUILLÉE (Modèle avec prise)	50
7- LES MODÈLES DE COMPTEUR MOYEN (facultatif)	51
8 - CONDITIONS D'ERREUR ET DE DÉFAUT	51
8.1- CONDITION GÉNÉRALE D'ERREUR	51
8.2 - AUTRES CONDITIONS D'ERREUR.....	52
8.3 - RELAIS DE DÉCLENCHEMENT SUR LES PRODUITS AVEC DISPOSITIF DE COURANT RÉSIDUEL (en option)	53
8.3.1 - DÉCLENCHEMENT DU DISPOSITIF À COURANT RÉSIDUEL.....	53
8.3.2 - COMPORTEMENT DU CAPTEUR DE COURANT DE FUITE DE 6 mA DC	53
9- NETTOYAGE ET ENTRETIEN.....	54
10 - UK MODIFICATIONS RÉGLEMENTAIRES SELON SMART CHARGING (OPTIONAL).....	55

1 - INFORMATIONS SUR LA SÉCURITÉ



MISE EN GARDE RISQUE D'ÉLECTROCUTION



MISE EN GARDE : LE CHARGEUR DE VÉHICULE ÉLECTRIQUE DOIT ÊTRE MONTÉ PAR UN ÉLECTRICIEN AGRÉÉ OU EXPÉRIMENTÉ CONFORMÉMENT AUX RÈGLEMENTS ET NORMES ÉLECTRIQUES RÉGIONAUX OU NATIONAUX EN VIGUEUR.



MISE EN GARDE



La planification de la connexion au réseau de courant alternatif et la planification de la charge du dispositif de charge du véhicule électrique doivent être examinées et approuvées par les autorités conformément à la réglementation et aux normes régionales ou nationales en vigueur en matière d'électricité. Pour les installations de plusieurs chargeurs de véhicules électriques, le plan de charge doit être établi en conséquence. Le fabricant n'est pas responsable, directement ou indirectement, pour quelque raison que ce soit, en cas de dommages et de risques dus à des erreurs dues au raccordement au réseau électrique alternatif ou à la planification de la charge.

IMPORTANT - Veuillez lire attentivement ces instructions avant d'installer ou de faire fonctionner votre appareil

1.1- CONSIGNES DE SÉCURITÉ

- Gardez ce manuel dans un endroit sûr. Gardez ce manuel relatif aux instructions de sécurité et d'utilisation dans un endroit sûr pour référence ultérieure.
- Vérifiez la tension figurant sur la plaque signalétique et n'utilisez pas la station de charge lorsque la tension de secteur n'est pas appropriée.
- Ne laissez jamais fonctionner l'appareil si vous avez des doutes sur son bon fonctionnement, ou s'il est endommagé d'une façon ou d'une autre – mettez-le hors tension et débranchez la fiche secteur pour couper l'alimentation (MCB et RCCB). Contactez votre revendeur local.
- La plage de température ambiante doit varier entre -35 °C et +55 °C, sans exposition directe au soleil et avec une humidité relative entre 5 % et 95 %. Utilisez la station de charge uniquement selon les conditions de fonctionnement indiquées. Si le produit est équipé d'un RCCB, assurez-vous que la température ambiante est comprise entre -25 °C et +50 °C et que le produit n'est pas exposé à la lumière directe du soleil.
- L'emplacement de l'appareil doit être choisi pour éviter un échauffement excessif de la station de charge. Une température de fonctionnement élevée, due à la lumière directe du soleil ou à des sources de chaleur, peut entraîner une réduction du courant de charge ou une interruption temporaire du processus de charge.
- La station de charge est destinée à être utilisée à l'extérieur et à l'intérieur. Il peut également être utilisé dans les lieux publics.

- Pour réduire les risques d'incendie, d'électrocution ou d'endommagement du produit, n'exposez pas cet appareil à une forte pluie, à la neige, à un orage électrique ou à d'autres intempéries. En outre, évitez d'exposer la station de charge à des déversements ou des éclaboussures de liquides.
- Ne touchez pas les bornes d'extrémité, les connecteurs du véhicule électrique et d'autres pièces sous tension dangereuse de la station de charge avec des objets métalliques tranchants.
- Évitez d'exposer l'appareil à des sources de chaleur et placez-le loin des matières, produits chimiques ou vapeurs inflammables, explosifs, durs ou combustibles.
- Risque d'explosion ! L'appareil est doté de pièces internes d'amorçage d'arc ou émettant des étincelles qui ne doivent pas être exposées aux vapeurs. Évitez de le placer dans une zone évidée ou en dessous du niveau du sol.
- Cet appareil est conçu pour la charge des véhicules ne nécessitant pas une ventilation durant la charge.
- Pour éviter tout risque d'explosion et de choc électrique, assurez-vous que le disjoncteur et le dispositif à courant résiduel sont connectés à la trame du bâtiment.
- La partie inférieure de la prise doit être située à une hauteur variant entre 0,5 m et 1,5 m au-dessus du niveau du sol.
- L'utilisation d'adaptateurs ou d'adaptateurs de conversion n'est pas autorisée. Les rallonges de câble ne doivent pas être utilisées.



AVERTISSEMENT: Ne jamais laisser des personnes (y compris les enfants) avec des déficiences physiques, sensorielles ou mentales, ou sans expérience et/ou connaissances de l'appareil l'utiliser sans supervision.



MISE EN GARDE: Ce chargeur de véhicule est conçu uniquement pour la charge des véhicules électriques ne nécessitant pas de ventilation lors de la charge.

1.2- AVERTISSEMENTS SUR LA CONNEXION À LA TERRE

- La station de charge doit être connectée à un système centralisé relié à la terre. Le conducteur de mise à la terre pénétrant la station de charge doit être connecté à la patte de mise à la terre située dans le chargeur. Il doit être utilisé avec les conducteurs électriques et connecté à la barre de mise à la terre de l'appareil ou au plomb de la station de charge. Les raccordements de la station de charge relèvent de la responsabilité de l'installateur et de l'acheteur.
- Pour réduire tout risque de choc électrique, branchez l'appareil uniquement à une prise de terre appropriée.
- **AVERTISSEMENT :** Lors de l'installation et de l'utilisation, assurez-vous que la station de charge soit constamment et correctement mise à la terre.

1.3 - AVERTISSEMENTS LIÉS aux CÂBLES D'ALIMENTATION, aux FICHES et AUX CÂBLES DE CHARGE

- Assurez-vous que le câble de la station de charge est compatible avec la prise de type 2 située sur le côté de la station de charge.
- Un câble de charge endommagé peut être la cause d'un incendie ou d'un choc électrique. N'utilisez pas ce produit si le câble de charge flexible ou le câble du véhicule est effiloché, présente une isolation défectueuse ou présente d'autres signes de détérioration.

- Assurez-vous que le câble de charge est bien positionné, de sorte à ne pas être piétiné, à ne pas causer de trébuchement, à ne subir aucun dommage et à ne pas se tendre.
- Évitez de forcer le retrait du câble de charge ou de l'endommager avec des objets tranchants.
- Ne touchez jamais le câble/la prise d'alimentation ou le câble de la station de charge avec des mains mouillées, car cela peut causer un court-circuit ou un choc électrique.
- Pour réduire tout risque d'incendie ou de choc électrique, n'utilisez pas cet appareil avec une rallonge. En cas de dommage du câble d'alimentation ou du câble de la station de charge, faites-le remplacer par le fabricant, un de ses agents d'entretien ou tout autre technicien qualifié afin d'écarter tout danger.

1.4- AVERTISSEMENTS LIÉS à LA FIXATION MURALE

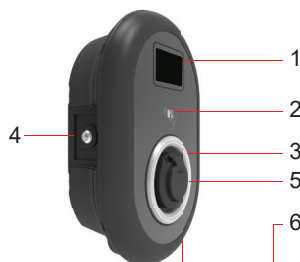
- Lisez les instructions avant de monter votre station de charge au mur.
- N'installez pas la station de charge au plafond ou sur un mur incliné.
- Utilisez les vis de fixation murale et autres accessoires recommandés.
- Cet appareil est conçu pour une installation à l'intérieur ou à l'extérieur. Si vous le montez à l'extérieur, le matériel de raccordement des conduits à l'appareil doit être adapté à l'installation à l'extérieur et installé correctement afin que l'indice IP de l'appareil demeure approprié.

2 - INFORMATIONS GÉNÉRALES

2.1 - INTRODUCTION DES COMPOSANTS DU PRODUIT

2.1.1 - MODÈLES DE LA RCD

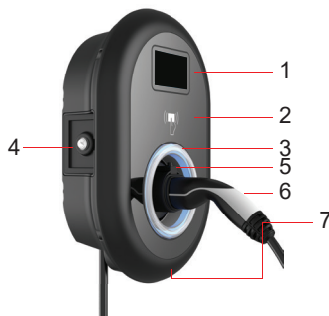
Modèles Équipés d'une Prise de Courant



FR Modèles de Prises de Courant

- 1- Affichage des Informations (Facultatif)
- 2- Lecteur de Carte RFID
- 3- Témoin d'état LED
- 4- Couvercle d'accès pour dispositif de courant résiduel (en option)
- 5- Prise de courant
- 6- Étiquette du Produit
- 7- Câble de raccordement de la station de charge Écrou-raccord
- 8- Station de charge Ethernet câble de connexion presse-étoupe écrou
- 9- Câble de chargement (en option) ou Hors d'usage

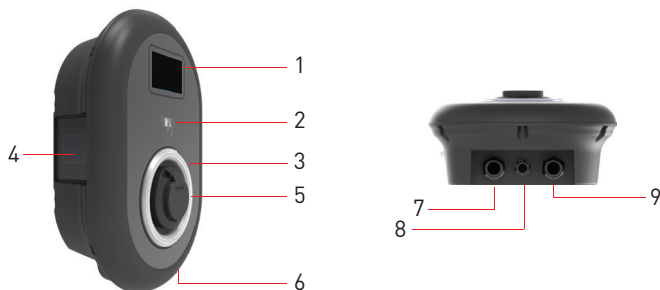
Modèles de câbles attachés



FR Modèles de câbles attachés

- 1- Affichage des Informations (facultatif)
- 2- Lecteur de Carte RFID
- 3- Témoin d'état LED
- 4- Couvercle d'accès pour dispositif de courant résiduel (en option)
- 5- Douille Factice
- 6- Prise de Charge
- 7- Étiquette du produit
- 8- Câble de raccordement de la station de charge Écrou-raccord
- 9- Station de charge Ethernet câble de connexion presse-étoupe écrou
- 10- Câble de Charge

2.1.2- MODÈLES MOYENS



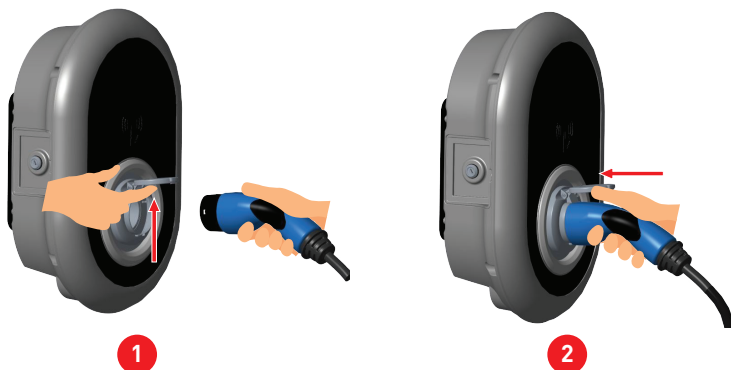
FR Modèles de Prises avec Compteur MID

- 1-** Affichage des Informations (Facultatif)
- 2 -** Lecteur de Carte RFID
- 3-** Témoin d'état LED
- 4-** Affichage des compteurs MID (facultatif)
- 5-** Prise de courant
- 6-** Étiquette du Produit
- 7-** Câble de raccordement de la station de charge Écrou-raccord
- 8-** Station de charge Ethernet
- câble de connexion presse-étoupe écrou
- 9-** Câble de chargement (en option) ou Hors d'usage

2.2- CÂBLE DE CHARGEMENT ENFICHABLE

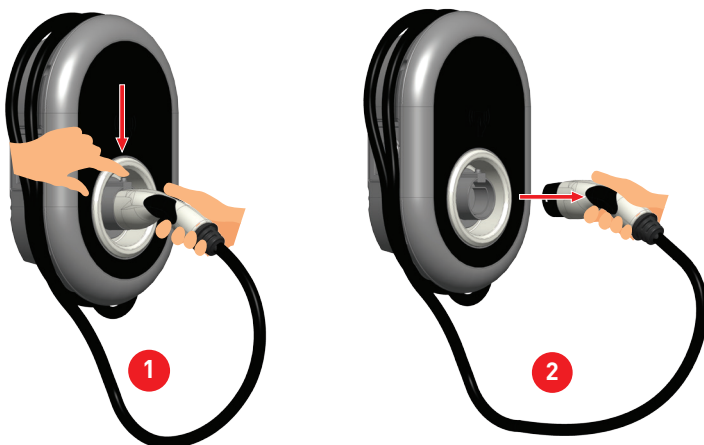
2.2.1- MODÈLE ÉQUIPÉ D'UNE PRISE DE COURANT

Ouvrez le couvercle avant de la prise de courant et branchez le câble de chargement sur la prise de courant.

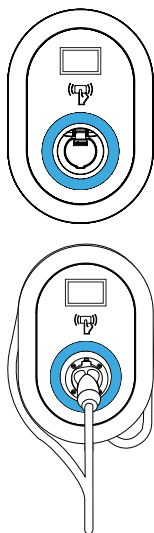


2.2.2- MODÈLE DE CÂBLE RACCORDÉ

Appuyez sur le bouton situé sur le dessus du support de la prise de charge afin de retirer la prise de charge du chargeur et débranchez la prise de charge. Branchez ensuite la fiche de charge sur le véhicule pour commencer la charge.



2.3 - COMPORTEMENT DU VOYANT LED D'INFORMATION D'ÉTAT



État de la LED		État de la Station de Charge
	Clignote en Bleu et Vert	La station de recharge démarre / commence.
	Pas d'indication par LED	Le chargeur est prêt à charger. Fini le chargement avec la carte RFID
	Clignote en bleu	Le véhicule électrique est connecté. La station de charge attend l'autorisation de la carte RFID.
	Vert éclatant	Le chargement est authentifié.
	Bleu éclatant	Chargement en cours
	Lueur bleue	Charge suspendue ou terminée
	Rouge constant	Condition d'erreur
	Clignote en rouge	Mode de ventilation requis
	Clignote en violet	Chargement avec un courant limité à 16 A en raison d'une surchauffe
	Violet Constant	Chargement impossible en raison d'une surchauffe ou d'une limitation de courant de l'optimiseur de puissance atteinte ou du fait que le chargeur est désactivé.
	Clignote en rouge et bleu	La station de recharge est réservée. La station de recharge attend l'intervalle de Temps Eco. La station de recharge est en mode de charge différée.
	Rouge constant	Mise à jour du micrologiciel
	Clignote en rouge par seconde pendant 60 secondes	Mode de configuration de la carte maîtresse / réinitialisation de la liste des cartes locales

État de la LED		État de la Station de Charge
	Clignote en bleu toutes les 2 secondes	En attente de la carte RFID de l'utilisateur ou de la configuration de Drive Green depuis le smartphone
	Clignote 2 fois en vert	Ajout de la carte RFID de l'utilisateur à la liste RFID locale
	Clignote 2 fois en rouge	La carte RFID de l'utilisateur est retirée de la liste RFID locale
	Vert éclatant	La carte RFID autorisée est mise sur écoute pendant que le câble de chargement est branché
	S'allume en vert pendant 30 secondes	La carte RFID autorisée est sur écoute alors que le câble de chargement n'est pas branché
	Clignote 3 fois en rouge	Démarrer/arrêter la tentative de chargement avec une carte RFID non autorisée
	Jaune permanent	Micrologiciel modifié
	Jaune clignotant	Commutateur d'autoprotection activé

3 - DESCRIPTION

Nom du modèle	<u>DESCRIPTION DU MODÈLE : EVC04-AC*****</u> EVC04 : Chargeur AC pour Véhicule électrique (Armoire mécanique 04) 1er astérisque (*) : Puissance nominale 7 : 7, 4 kW (équipement d'alimentation monophasé) 11 : 11 kW (équipement d'alimentation triphasé) 22 : 22 kW (équipement d'alimentation triphasé) Le 2ème astérisque (*) peut inclure des combinaisons des options de module de communication suivantes. Le lecteur RFID est un équipement standard pour toutes les variantes du modèle. L'option « S » ou « HS » doit être incluse pour sélectionner les combinaisons de W, L et P : Vide : Pas de module de connectivité sauf lecteur RFID S : Carte à Puce avec Port Ethernet HS : Smart Board hautement sécurisé avec port Ethernet W : Module Wi-Fi ou module Wi-Fi & Bluetooth L : Module LTE / 3G / 2G P : Module PLC ISO 15118 3e astérisque (*) : Peut renvoyer à l'un des éléments suivants : Vide : Pas d'affichage D : Écran couleur TFT de 4,3 po 4ème astérisque peut renvoyer à l'un des éléments suivants : Vide : Pas de RCCB A : Unité de charge avec RCCB de Type A MID : Unité de charge avec MID Meter PEN : Détection des PEN cassés et fonction de déconnexion -EICH : Chargeur conforme à la législation sur les poids et mesures Le 5ème Astérisque (*) peut être l'un des suivants : Vide : Cas-B Connexion avec prise normale -T2S : Cas-B Raccordement avec socle obturateur -T2P : Cas-C Connexion avec prise véhicule de type 2 -T1P : Cas-C Connexion avec prise véhicule de type 1 -T1PUL : Cas C Connexion avec prise véhicule UL de type 1 Le 6ème Astérisque (*) peut être l'un des suivants : Vide : Armoire standard EVC04 ZEN : Armoire Zenith LIB : Armoire Libra
Boîtier	EVC04

4- SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

Ce produit est conforme à la norme IEC61851-1 (Ed3.0) pour une utilisation en mode 3.

Modèle		Série EVC04-AC22	Série EVC04-AC11	Série EVC04-AC7
Classe de protection CEI		Classe - I		
Véhicule Interface Ethernet	Modèle de Prises de Courant	Douille de TYPE 2 (CEI 62196)		
	Modèle de Câble	Câble avec fiche femelle de TYPE 2 (CEI 62196)		
Tension et Taux de Courant		230 / 400V ~ 50 Hz - Triphasé de 32 A	230 / 400V ~ 50 Hz - Triphasé de 16A	230 V ~ 50 Hz - Monophasé de 32 A
Plage de tension de détection de PEN cassé (en option)		NA	NA	<207V , >252V Alimentation monophasée TN-C-S uniquement
Sortie de Charge Maximale AC		22kW	11kW	7,4kW
Module de détection de courant résiduel intégré		6mA		
Disjoncteur requis pour secteur en AC		4P-40A MCB Type C	4P-20A MCB Type C	2P-40A MCB Type C
Relais de Courant de Fuite Requis sur le Secteur AC (pour les produits qui ne sont pas équipés de RCCB Type A)		4P -40 A - 30 mA RCCB Type A	4P -20A - 30 mA RCCB Type A	2P -40 A - 30 mA RCCB Type A
Câble d'alimentation AC requis		5 x 6 mm ² (< 50 m) Dimensions extérieures : Ø 18 à 25 mm	5 x 4 mm ² (< 50 m) Dimensions extérieures : 18 à 25 mm de diamètre	3 x 6 mm ² (< 50 m) Dimensions extérieures : Diamètre de 13 à 18 mm
Câble d'alimentation en courant alternatif requis (en option uniquement pour la France)		5 x 10 mm ² (< 50 m) Dimensions Extérieures : 18 à 25 mm de diamètre	5 x 2,5 mm ² (< 50 m) Dimensions Extérieures: 18 à 25 mm de diamètre	3 x 10 mm ² (< 50 m) Dimensions Extérieures: Diamètre de 13 à 18 mm

CONNECTIVITÉ

Ethernet	Ethernet 10/100 Mbps (Standard avec Options Intelligentes)
Wi-Fi (en option)	Wi-Fi 802.11 a/b/g/n/ac
Cellulaire (en option)	LTE : B1 (2 100 MHz), B3 (1 800 MHz), B7 (2 600 MHz), B8 (900 MHz), B20 (800 MHz), B28A (700 MHz) WCDMA : B1 (2100 MHz), B8 (900 MHz) GSM : B3 (1800 MHz), B8 (900 MHz)

AUTRES CARACTÉRISTIQUES (Modèles Connectés)

Diagnostic	Diagnostic sur l'OCPP WebconfigUI
Mise à Jour du Logiciel	Mise à jour du logiciel à distance sur OCPP Mise à jour de WebconfigUI Mise à jour du logiciel à distance avec le serveur

AUTORISATION

RFID	ISO-14443A/B et ISO-15693
-------------	---------------------------

SPÉCIFICATIONS MÉCANIQUES

Matériaux	Plastique
Taille de l'appareil	315 mm (Largeur) x 459,5 mm (Hauteur) x 135 mm (Profondeur)
Dimensions (avec emballage)	405 mm (Largeur) x 530 mm (Hauteur) x 325 mm (Profondeur)
Poids de l'appareil	5 kg pour le modèle équipé d'une prise de courant, 6,8 kg pour le modèle de câble attachés (triphasés) 5,5 kg pour le modèle de câble attachés (monophasé)
Poids avec emballage	7,1 kg pour le modèle équipé d'une prise de courant, 8,9kg pour le modèle de câble attachés (triphasés) 7,6kg pour le modèle de câble attachés (monophasé)
Dimensions du câble d'alimentation AC	Diamètre de 18 à 25 mm pour les modèles triphasés Diamètre de 13 à 18 mm pour les modèles monophasés
Entrées de Câble	Secteur AC / Ethernet / Modbus

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES ENVIRONNEMENTALES

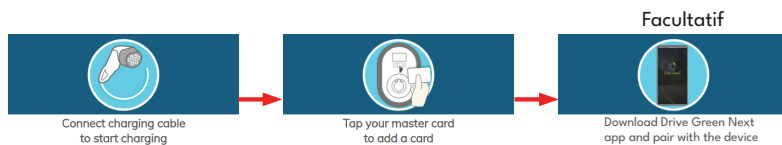
Classe de Protection	Indice de protection Protection contre les chocs	IP54 IK10 (l'écran optionnel dispose d'une protection IK08)
Conditions d'utilisation	Température Humidité Altitude	-35 °C à 55 °C (sans lumière solaire directe) -25 °C à 50 °C (en option, le produit est doté d'un RCCB) 5% - 95% (humidité relative, sans condensation) 0 - 4 000 m

5- CHARGE

Votre station de charge est configurée par défaut pour être utilisée en mode de charge autorisé. Vérifiez les détails du comportement du mode de charge autorisé dans la section ci-dessous.

5.1 - MODES D'UTILISATION AUTONOMES

Première utilisation du chargeur en mode « Utilisation autonome » : La carte RFID principale de votre chargeur est déjà enregistrée sur votre chargeur et vous pouvez trouver la carte RFID principale dans les accessoires. Lorsque votre chargeur est alimenté pour la première fois, il s'ouvre dans les écrans « embarquement » comme le montre la figure ci-dessous. Si vous ne faites aucune configuration dans les écrans d'embarquement pendant 60 secondes et que vous branchez votre câble de chargement, votre station de chargement démarre automatiquement en mode de démarrage automatique.



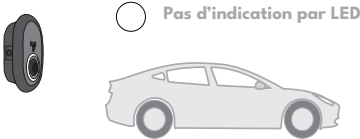
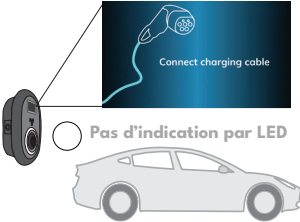
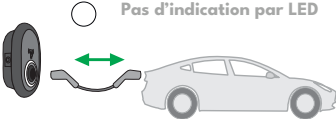
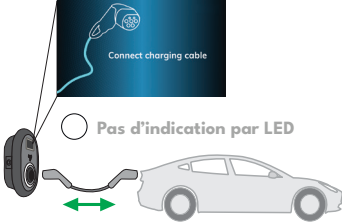
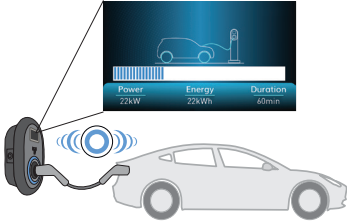
5.1.1 - DÉMARRAGE AUTOMATIQUE (PRISE ET CHARGE) MODE DE CHARGE

Votre station de charge se comporte en mode de charge à démarrage automatique comme mentionné ci-dessous :

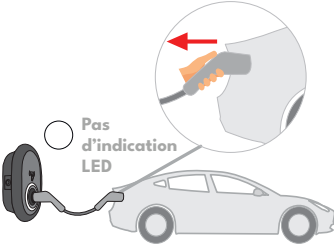
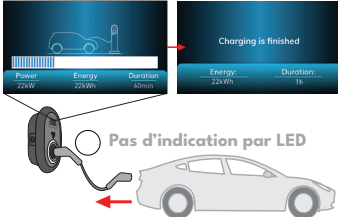
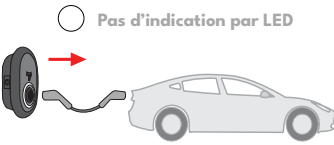
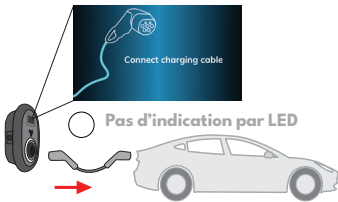
- a) Si vous ne faites aucune configuration dans les écrans d'embarquement pendant 60 secondes et que vous branchez votre câble de chargement, votre station de chargement démarre automatiquement en mode de démarrage automatique.
- b) Si vous supprimez la dernière carte RFID de la liste des cartes RFID locales, votre chargeur commence à se comporter comme un mode de démarrage automatique.

5.1.1.1 - MODÈLE ÉQUIPÉ D'UNE PRISE DE COURANT

5.1.1.1.1- CONNEXION ET CHARGEMENT DU VÉHICULE

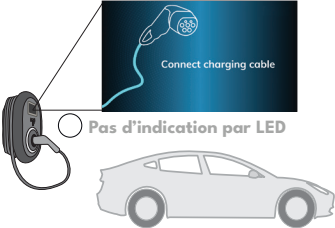
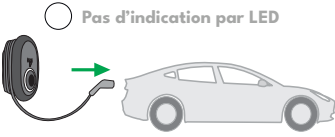
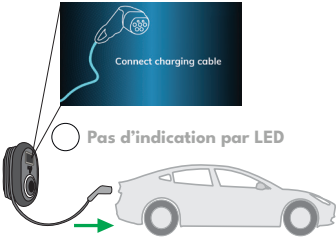
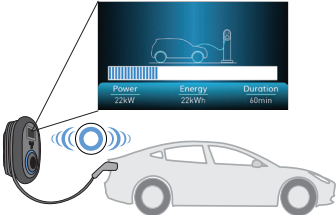
Modèle Sans Affichage	Modèle Avec Affichage
1- Assurez-vous que votre véhicule et la station sont prêts à être rechargés. 	1- Assurez-vous que votre véhicule et la station sont prêts à être rechargés. 
2- Insérez la fiche de charge dans la prise d'entrée du véhicule et dans la prise de la station de charge. 	2- Insérez la fiche de charge dans la prise d'entrée du véhicule et dans la prise de la station de charge. 
3- La charge démarre et le voyant d'état s'allume en bleu. 	3- La charge démarre automatiquement et le voyant d'état s'allume en bleu. 

5.1.1.1.2- ARRÊT DE LA CHARGE

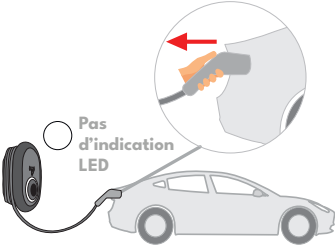
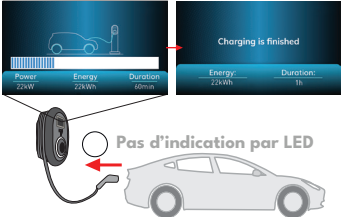
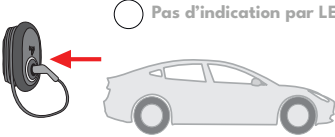
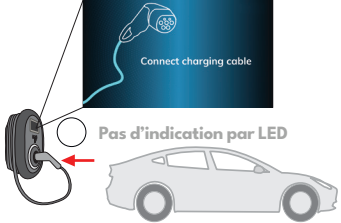
Modèle Sans Affichage	Modèle Avec Affichage
1- Débranchez d'abord le câble de charge du véhicule pour arrêter la charge. N'essayez pas de débrancher la fiche de la station avant de la débrancher du véhicule. Sinon, le mécanisme de verrouillage risque d'être endommagé. 	1- Débranchez d'abord le câble de charge du véhicule pour arrêter la charge. N'essayez pas de débrancher la fiche de la station avant de la débrancher du véhicule. Sinon, le mécanisme de verrouillage risque d'être endommagé. 
2- Débranchez le câble de charge de la station. 	2- Débranchez le câble de charge de la station. 

5.1.1.2 - MODÈLE DE CÂBLE ATTACHÉ

5.1.1.2.1- CONNEXION ET CHARGEMENT DU VÉHICULE

Modèle Sans Affichage	Modèle Avec Affichage
1- Assurez-vous que votre véhicule et la station sont prêts à être rechargés. 	1- Assurez-vous que votre véhicule et la station sont prêts à être rechargés. 
2- Insérez la fiche de charge dans la prise d'entrée du véhicule et dans la prise de la station de charge. 	2- Insérez la fiche de charge dans la prise d'entrée du véhicule et dans la prise de la station de charge. 
3- La charge démarre automatiquement et le voyant d'état s'allume en bleu. 	3- La charge démarre automatiquement et le voyant d'état s'allume en bleu. 

5.1.1.2.2 - ARRÊT DE LA CHARGE

Modèle Sans Affichage	Modèle Avec Affichage
1- Débranchez d'abord le câble de charge du véhicule pour arrêter la charge. 	1- Débranchez d'abord le câble de charge du véhicule pour arrêter la charge. 
2- Insérez la fiche de chargement dans le support de la fiche de chargement de la station. 	2- Insérez la fiche de chargement dans le support de la fiche de chargement de la station. 

REMARQUE : Si vous supprimez la dernière carte RFID de la liste des cartes RFID locales, votre chargeur commence à se comporter comme un () mode de démarrage automatique (brancher et charger).

5.1.2 - MODE RFID AUTORISÉ

5.1.2.1 - ENREGISTREMENT DE LA CARTE RFID DE L'UTILISATEUR

En mode d'utilisation autonome, la carte RFID principale est déjà enregistrée sur votre chargeur. Si vous introduisez la carte RFID principale dans votre station de recharge alors que le câble de recharge n'est pas connecté, votre chargeur commence à émettre par Bluetooth et vous pouvez en même temps ajouter la carte RFID de l'utilisateur à la liste RFID locale du chargeur. Pendant ce temps, la LED d'indication se met à clignoter en bleu pendant 60 secondes. Vous pouvez ajouter/supprimer votre carte RFID d'utilisateur. Si vous n'effectuez aucune configuration dans les 60 secondes, la station de recharge existe à partir du mode de configuration et retourne à son mode précédent.

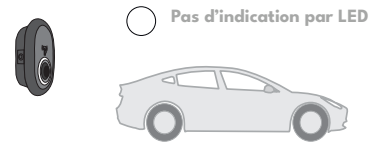
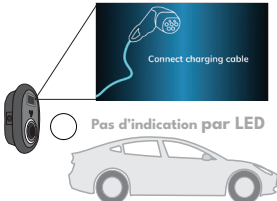
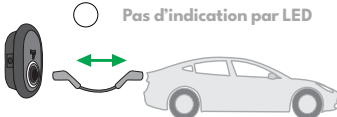
5.1.2.1.1 - AJOUTER/SUPPRIMER UNE CARTE RFID À/ DE LA LISTE RFID LOCALE :

Comme mentionné ci-dessus, en mode configuration dans les 60 secondes, si vous tapez sur une carte RFID d'utilisateur qui n'est pas dans la liste RFID locale, elle est fournie pour s'ajouter à la liste. De même, si vous tapez sur la carte RFID de l'utilisateur qui a déjà été ajoutée à la liste RFID locale auparavant, elle est alors supprimée de la liste. Si vous supprimez la dernière carte RFID de la liste des cartes RFID locales, votre chargeur commence à se comporter comme un mode de démarrage automatique.

5.1.2.2 - CONNEXION ET CHARGEMENT DU VÉHICULE

5.1.2.2.1 - MODÈLE ÉQUIPÉ D'UNE PRISE DE COURANT

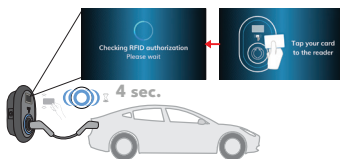
5.1.2.2.1.1 - CONNEXION ET CHARGEMENT DU VÉHICULE

Modèle Sans Affichage	Modèle Avec Affichage
1- Assurez-vous que votre véhicule et la station sont prêts à être rechargés. 	1- Assurez-vous que votre véhicule et la station sont prêts à être rechargés. 
2- Insérez la fiche de charge dans la prise d'entrée du véhicule et dans la prise de la station de charge. 	2- Insérez la fiche de charge dans la prise d'entrée du véhicule et dans la prise de la station de charge. 

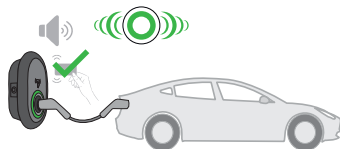
3- Pointez la carte RFID de l'utilisateur vers le lecteur.



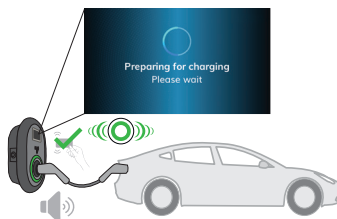
3- Pointez la carte RFID de l'utilisateur vers le lecteur.



4- Vous pouvez commencer à charger avec une carte qui a été autorisée auparavant.



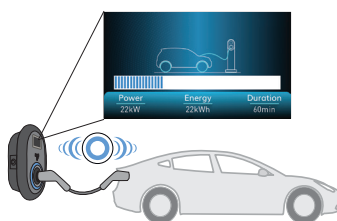
4- Vous pouvez commencer à charger avec une carte qui a été autorisée auparavant.



5- La charge démarre et le voyant d'état s'allume en bleu.



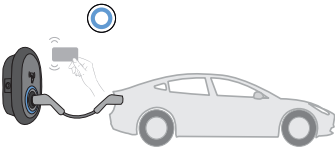
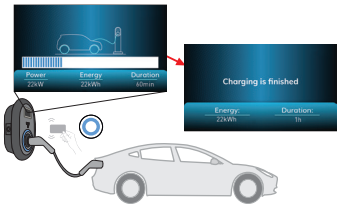
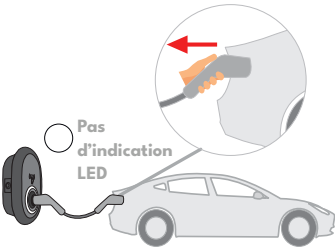
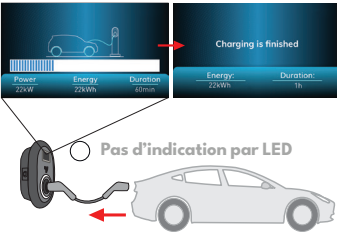
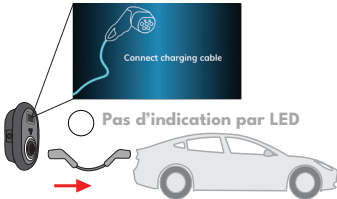
5- La charge démarre et le voyant d'état s'allume en bleu.



Power	Energy	Duration
22kW	22kWh	40min

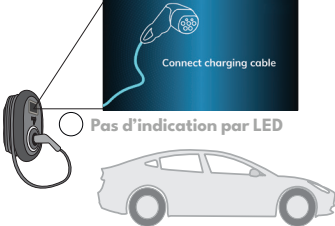
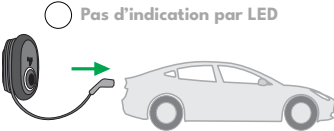
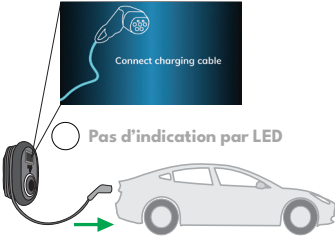
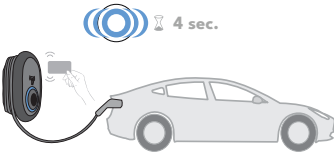
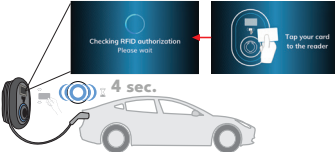
REMARQUE : L'opération de charge est rejetée par la station de charge lorsque vous voulez commencer à charger avec une carte non autorisée. Il faut environ une minute pour redémarrer votre station de recharge après sa réinitialisation.

5.1.2.2.1.2 - ARRÊT DE LA CHARGE

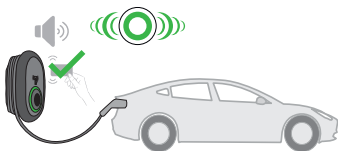
Modèle Sans Affichage	Modèle Avec Affichage
1- Vous pouvez suivre les méthodes alternatives spécifiées ci-dessous pour arrêter la charge. N'essayez pas de débrancher le câble de charge de la station avant d'arrêter la charge, sinon le mécanisme de verrouillage risque d'être endommagé. Méthode 1. Vous pouvez mettre fin à la charge en tapant sur la carte RFID que vous avez déjà chargée. 	1- Vous pouvez suivre les méthodes alternatives spécifiées ci-dessous pour arrêter la charge. N'essayez pas de débrancher le câble de charge de la station avant d'arrêter la charge, sinon le mécanisme de verrouillage risque d'être endommagé. Méthode 1. Vous pouvez mettre fin à la charge en tapant sur la carte RFID que vous avez déjà chargée. 
Méthode 2. Vous pouvez arrêter la charge en débranchant d'abord la charge du véhicule. 	Méthode 2. Vous pouvez arrêter la charge en débranchant d'abord le câble de charge du véhicule. 
2- Débranchez le câble de charge de la station. 	2- Débranchez le câble de charge de la station. 

5.1.2.2.2 - MODÈLE DE CÂBLE ATTACHÉ

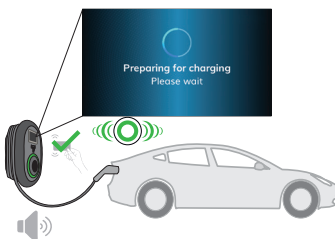
5.1.2.2.2.1 - CONNEXION ET CHARGEMENT DU VÉHICULE

Modèle Sans Affichage	Modèle Avec Affichage
1- Assurez-vous que votre véhicule et la station sont prêts à être rechargés. 	1- Assurez-vous que votre véhicule et la station sont prêts à être rechargés. 
2- Insérez la fiche de charge dans l'entrée du véhicule. 	2- Insérez la fiche de charge dans l'entrée du véhicule. 
3- Branchez la carte RFID sur le lecteur RFID. 	3- Pointez la carte RFID de l'utilisateur vers le lecteur. 

4- Vous pouvez commencer à charger avec une carte qui a été autorisée auparavant.



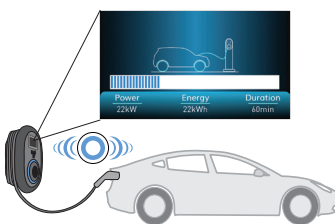
4- Vous pouvez commencer à charger avec une carte qui a été autorisée auparavant.



5- La charge démarre et le voyant d'état s'allume en bleu.

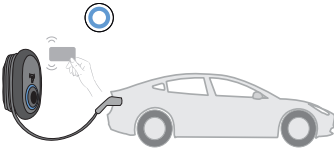
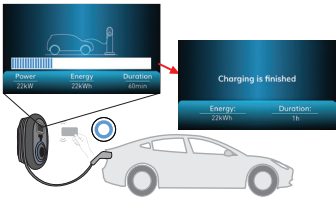
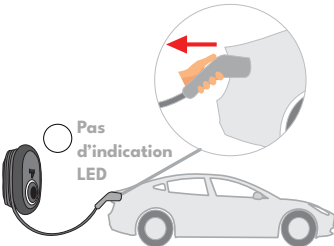
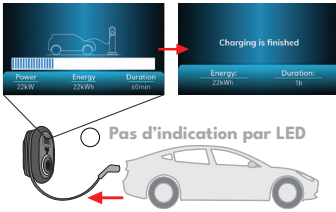
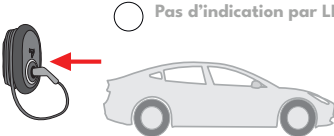
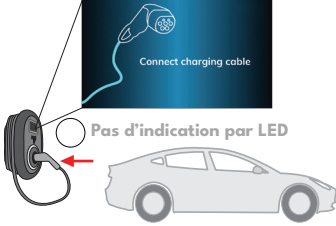


5- La charge démarre et le voyant d'état s'allume en bleu.



REMARQUE : L'opération de charge est rejetée par la station de charge lorsque vous voulez commencer à charger avec une carte non autorisée. Il faut environ une minute pour redémarrer votre station de recharge après sa réinitialisation.

5.1.2.2.2.2 - ARRÊT DE LA CHARGE

Modèle Sans Affichage	Modèle Avec Affichage
1- Vous pouvez suivre les méthodes alternatives spécifiées ci-dessous pour arrêter la charge. Méthode 1. Vous pouvez mettre fin à la charge en tapant sur la carte RFID que vous avez déjà chargée. 	1- Vous pouvez suivre les méthodes alternatives spécifiées ci-dessous pour arrêter la charge. Méthode 1. Vous pouvez mettre fin à la charge en tapant sur la carte RFID que vous avez déjà chargée. 
Méthode 2. Vous pouvez arrêter la charge en débranchant d'abord la charge du véhicule. 	Méthode 2. Vous pouvez arrêter la charge en débranchant le câble de charge du véhicule. 
2- Insérez la fiche de chargement dans la prise factice de la station. Pas d'indication par LED 	2- Insérez la fiche de chargement dans le support de la fiche de chargement de la station. 

5.1.3 - MODE AUTORISÉ SMART APPLICATION (Facultatif avec Wi-Fi)

5.1.3.1 – CONFIGURATION DE L'APPLICATION DRIVE GREEN

En mode d'utilisation autonome, la carte RFID principale est déjà enregistrée sur votre chargeur. Si vous introduisez la carte RFID principale dans votre station de recharge alors que le câble de recharge n'est pas connecté, votre chargeur commence à émettre par Bluetooth. Pendant ce temps, la LED d'indication se met à clignoter en bleu pendant 60 secondes. Vous pouvez configurer l'application Drive Green à partir de votre smartphone pendant cette période. Si vous n'effectuez aucune configuration dans les 60 secondes, la station de recharge existe à partir du mode de configuration et retourne à son mode précédent.

5.1.3.2 - CONFIGURATION DU VERT DU LECTEUR :

Il est attendu pour démarrer la configuration à partir de votre smartphone dans les 60 secondes suivant le démarrage du mode de configuration. Si vous n'effectuez aucune configuration dans les 60 secondes, la diffusion bluetooth se termine et le mode de configuration se termine.

Veuillez télécharger l'application « Drive Green Next » depuis Android Play Store ou iOS App Store.

Vous pouvez accéder à la demande par le code QR ci-dessous.



Ouvrez l'application mobile « Drive Green ». Vous verrez une sélection de différents modèles. Pour configurer votre chargeur, sélectionnez le modèle EVC04 illustré dans l'image ci-dessus et cliquez sur le bouton Continuer. Suivez les instructions détaillées mentionnées dans l'application pour installer le chargeur et terminer la configuration. Veuillez noter qu'après la première configuration, votre chargeur de VE et l'Application Mobile se connectent localement via Bluetooth. Vous ne pouvez donc surveiller et contrôler votre session de charge que lorsque vous êtes à proximité de la station de charge. Si vous souhaitez surveiller et contrôler votre station de recharge à distance depuis Internet, vous devez configurer les paramètres de connexion Internet de votre chargeur EV à partir de l'onglet « Connectivité » dans le menu « Paramètres du Dispositif ». Vous pouvez utiliser la connectivité LAN Ethernet ou l'option de connectivité WLAN WiFi.

5.1.3.3 - CONNEXION ET CHARGEMENT DU VÉHICULE

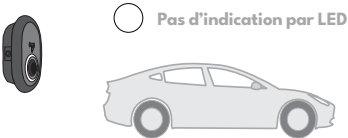
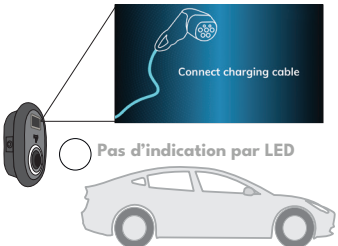
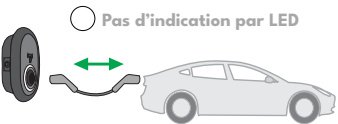
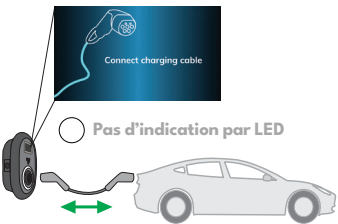
Après avoir configuré votre chargeur avec l'application smart, vous pouvez contrôler le chargeur via l'application soit en mode de démarrage automatique, soit en mode autorisé RFID. Les modes Autostart et RFID autorisé sont expliqués.

Votre station de charge se comporte en mode de charge à démarrage automatique comme mentionné ci-dessous. Mais vous pouvez continuer à contrôler le chargeur avec une application intelligente même s'il est en mode de chargement automatique.

- a) Si vous ne faites aucune configuration dans les écrans d'embarquement pendant 60 secondes et que vous branchez votre câble de chargement, votre station de chargement démarre automatiquement en mode de démarrage automatique.
- b) Si vous supprimez la dernière carte RFID de la liste des cartes RFID locales, votre chargeur commence à se comporter comme un mode de démarrage automatique.

5.1.3.3.1 - MODÈLE ÉQUIPÉ D'UNE PRISE DE COURANT

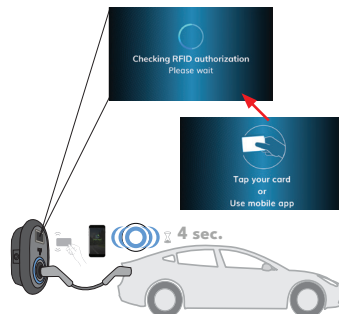
5.1.3.3.1.1 - CONNEXION ET CHARGEMENT DU VÉHICULE

Modèle Sans Affichage	Modèle Avec Affichage
1 - Assurez-vous que votre véhicule et la station sont prêts à être rechargés. 	1- Assurez-vous que votre véhicule et la station sont prêts à être rechargés. 
2- Insérez la fiche de charge dans la prise d'entrée du véhicule et dans la prise de la station de charge. 	2- Insérez la fiche de charge dans la prise d'entrée du véhicule et dans la prise de la station de charge. 

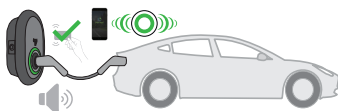
3- Touchez le lecteur RFID de l'utilisateur ou appuyez sur le bouton « Chargez maintenant » de l'application.



3- Touchez le lecteur RFID de l'utilisateur ou appuyez sur le bouton « Chargez maintenant » de l'application.



4- Vous pouvez commencer à charger avec une carte qui a été autorisée avant ou après avoir appuyé sur le bouton « Charger maintenant » dans l'application mobile.



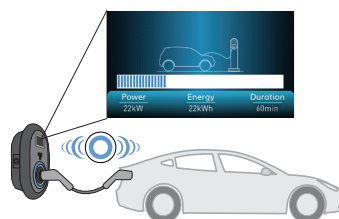
4- Vous pouvez commencer à charger avec une carte qui a été autorisée avant ou après avoir appuyé sur le bouton « Charger maintenant » dans l'application mobile.



5- La charge démarre et le voyant d'état s'allume en bleu.

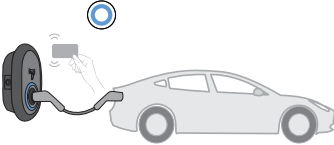
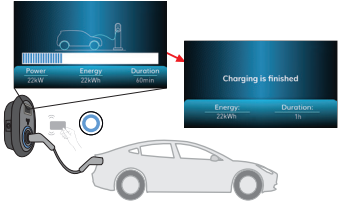
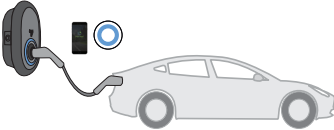
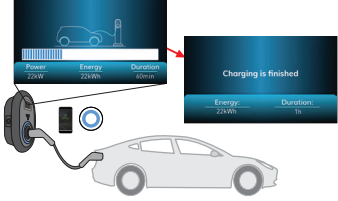


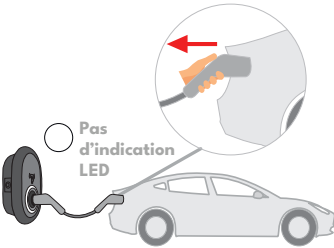
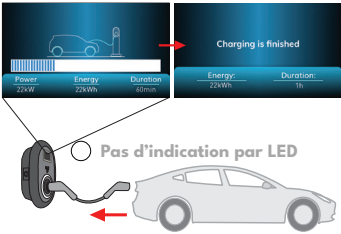
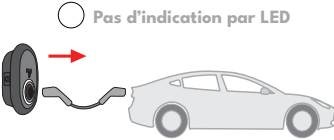
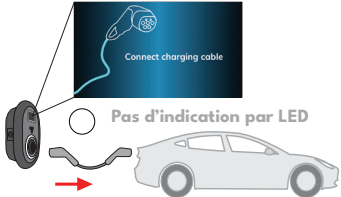
5- La charge démarre et le voyant d'état s'allume en bleu.



REMARQUE : L'opération de charge est rejetée par la station de charge lorsque vous voulez commencer à charger avec une carte non autorisée. Il faut environ une minute pour redémarrer votre station de recharge après sa réinitialisation.

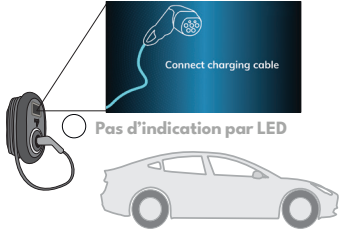
5.1.3.3.1.2 - ARRÊT DE LA CHARGE

Modèle Sans Affichage	Modèle Avec Affichage
1- Vous pouvez suivre les méthodes alternatives spécifiées ci-dessous pour arrêter la charge. N'essayez pas de débrancher le câble de charge de la station avant d'arrêter la charge, sinon le mécanisme de verrouillage risque d'être endommagé.	1- Vous pouvez suivre les méthodes alternatives spécifiées ci-dessous pour arrêter la charge. N'essayez pas de débrancher le câble de charge de la station avant d'arrêter la charge, sinon le mécanisme de verrouillage risque d'être endommagé.
Méthode 1. Vous pouvez mettre fin à la charge en tapant sur la carte RFID que vous avez déjà chargée. 	Méthode 1. Vous pouvez mettre fin à la charge en tapant sur la carte RFID que vous avez déjà chargée. 
Méthode 2. Vous pouvez arrêter la recharge en appuyant sur le bouton « ARRÊT » dans l'application mobile de votre smartphone. 	Méthode 2. Vous pouvez arrêter la recharge en appuyant sur le bouton « ARRÊT » dans l'application mobile de votre smartphone. 

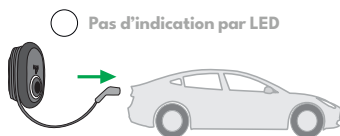
Méthode 3. Vous pouvez arrêter la charge en débranchant d'abord la charge du véhicule. 	Méthode 3. Vous pouvez arrêter la charge en débranchant le câble de chargement du véhicule. 
2- Débranchez d'abord le câble de chargement du véhicule, puis de votre station de chargement. 	2- Débranchez d'abord le câble de chargement du véhicule, puis de votre station de chargement. 

5.1.3.3.2- MODÈLE DE CÂBLE ATTACHÉ

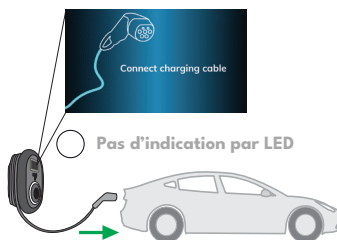
5.1.3.3.2.1 - CONNEXION ET CHARGEMENT DU VÉHICULE

Modèle Sans Affichage	Modèle Avec Affichage
1- Assurez-vous que votre véhicule et la station sont prêts à être rechargés. 	1- Assurez-vous que votre véhicule et la station sont prêts à être rechargés. 

2- Insérez la fiche de charge dans l'entrée du véhicule.



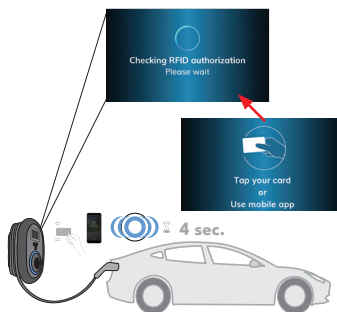
2- Insérez la fiche de charge dans l'entrée du véhicule.



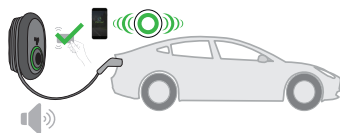
3- Touchez le lecteur RFID de l'utilisateur ou appuyez sur le bouton « Chargez maintenant » de l'application.



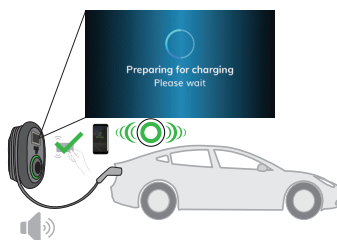
3- Touchez le lecteur RFID de l'utilisateur ou appuyez sur le bouton « Chargez maintenant » de l'application.



4- Vous pouvez commencer à charger avec une carte qui a été autorisée avant ou après avoir appuyé sur le bouton « Charger maintenant » dans l'application mobile.



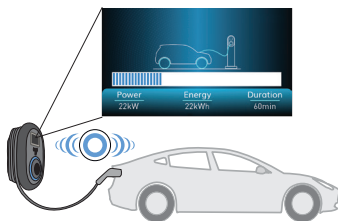
4- Vous pouvez commencer à charger avec une carte qui a été autorisée avant ou après avoir appuyé sur le bouton "Charger maintenant" dans l'application mobile.



5- La charge démarre automatiquement et le voyant d'état s'allume en bleu.

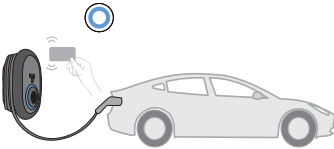
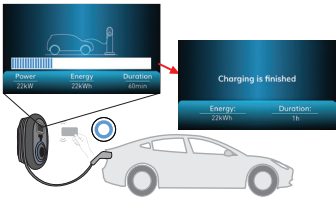
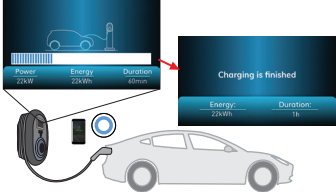
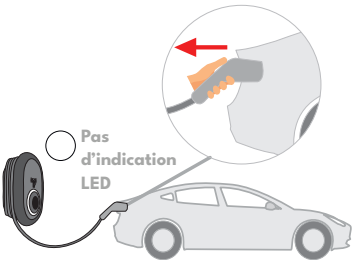
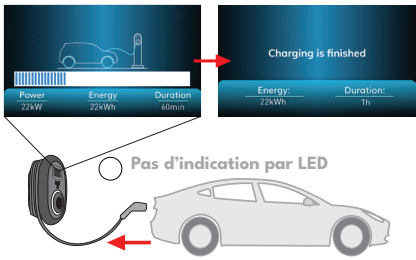


5- La charge démarre et le voyant d'état s'allume en bleu.

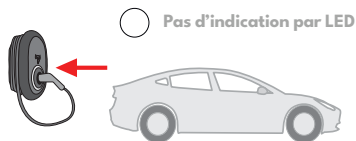


REMARQUE : L'opération de charge est rejetée par la station de charge lorsque vous voulez commencer à charger avec une carte non autorisée. Il faut environ une minute pour redémarrer votre station de recharge après sa réinitialisation.

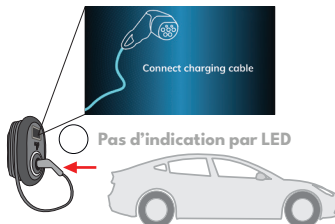
5.1.3.3.2.2 - ARRÊT DE LA CHARGE

Modèle Sans Affichage	Modèle Avec Affichage
1- Vous pouvez suivre les méthodes alternatives spécifiées ci-dessous pour arrêter la charge. Méthode 1. Vous pouvez mettre fin à la charge en tapant sur la carte RFID que vous avez déjà chargée. 	1- Vous pouvez suivre les méthodes alternatives spécifiées ci-dessous pour arrêter la charge. Méthode 1. Vous pouvez mettre fin à la charge en tapant sur la carte RFID que vous avez déjà chargée. 
Méthode 2. Vous pouvez arrêter la recharge en appuyant sur le bouton « ARRET » dans l'application mobile de votre smartphone. 	Méthode 2. Vous pouvez arrêter la recharge en appuyant sur le bouton « ARRET » dans l'application mobile de votre smartphone. 
Méthode 3. Vous pouvez arrêter la charge en débranchant d'abord la charge du véhicule. 	Méthode 3. Vous pouvez arrêter la charge en débranchant le câble de chargement du véhicule. 

2- Insérez la fiche de chargement dans la prise factice de la station.



2- Débranchez le câble de chargement du véhicule et insérez la fiche de chargement dans le porte-fiche de la station.



5.1.3.4 - MODES D'APPLICATION

5.1.3.4.1 - MODE DE TARIFICATION ÉCOLOGIQUE

Le mode de recharge écologique est une fonction que l'utilisateur peut paramétrer en fonction des heures de pointe de la consommation d'électricité dans son pays et gérer les périodes de recharge en conséquence. Lorsque la recharge écologique est activée, les intervalles de début et de fin de la recharge peuvent être définis.

Si le chargeur commence à se charger entre l'intervalle de temps fixé par l'utilisateur, la charge commence et se termine normalement. Si la recharge commence en dehors de l'intervalle de temps défini par l'utilisateur, on attend d'être en période d'éco temps pour commencer la recharge.

Modèle Sans Affichage	Modèle Avec Affichage

- Si votre chargeur est autorisé à utiliser la RFID, une fois le câble de chargement connecté, vous devez appuyer sur le bouton « Chargez maintenant » de l'application ou appuyer sur une des cartes d'utilisateur autorisées. Ensuite, il passe en mode d'attente de temps éco.
- Si vous avez besoin de recharger votre VE sans attendre l'intervalle de temps écologique, vous pouvez appuyer sur le bouton « Charger maintenant » de votre application ou appuyer sur l'une des cartes d'utilisateur RFID autorisées pour commencer immédiatement le chargement.
- Votre chargeur commence à clignoter en bleu-rouge lorsqu'il attend l'intervalle d'éco-temps.

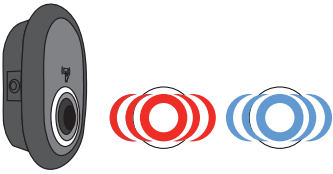
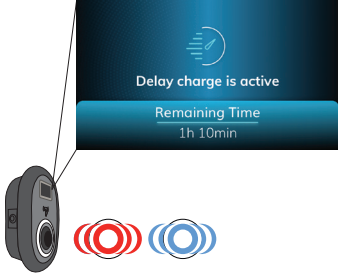
- Lorsque le chargeur commence à attendre l'intervalle de charge éco, dans les 5 premières minutes, la LED d'indication clignote en bleu et rouge. Après 5 minutes, la LED cesse de clignoter en bleu et en rouge. De même, lorsque l'intervalle de charge éco se termine, la section de charge s'interrompt et le voyant LED clignote en bleu et rouge. Après 5 minutes, la LED cesse de clignoter.

Si vous souhaitez que votre véhicule électrique continue à se charger après la fin de l'intervalle d'Eco Charge, vous pouvez activer cette fonctionnalité dans l'onglet « Schedule Charge » du menu « Continue After Eco Charge ».

5.1.3.4.2- LA FONCTION DE FRAIS DE RETARD

Votre chargeur a pour fonction de démarrer votre charge dans un délai que vous définissez dans l'application à partir de votre smartphone. Pour commencer à charger en mode différé ;

- Après avoir connecté le câble de chargement et réglé le délai de retard de votre application et appuyé sur le bouton « Delay Charge », le chargeur passe en mode délai, le câble de chargement est verrouillé par le chargeur et la LED d'indication commence à clignoter en bleu-rouge.
- Dans votre écran de candidature, vous pouvez voir que la station de recharge est en mode de charge différée.
- Si vous voulez commencer l'imputation immédiate sans attendre le délai d'attente ; même le délai d'attente est actif à partir de la demande,
 - a) Pour les appareils dotés d'une autorisation RFID, votre chargeur peut commencer à se recharger immédiatement si vous touchez une carte RFID autorisée ou si vous appuyez sur le bouton « Recharger maintenant » de l'application.
 - b) Pour les appareils dotés du mode de démarrage automatique, le chargeur peut commencer à se charger immédiatement en appuyant sur le bouton « Charger maintenant » de l'application.
- L'écran de retardement de la charge dans votre station de recharge sera comme ci-dessous.
- Lorsque le chargeur est réglé en mode de charge différée, au cours des 5 premières minutes, la LED d'indication clignote en bleu et en rouge. Après 5 minutes, la LED cesse de clignoter en bleu et en rouge.

Modèle Sans Affichage	Modèle Avec Affichage
	

5.1.3.4.3 - FONCTION DE CÂBLE VERROUILLABLE

Pour les modèles équipés d'une prise, il est possible de fixer le câble de charge à la station de charge en verrouillant de manière permanente le verrouillage de la prise. Cette fonction peut être activée à partir de la fonction de câble verrouillable dans l'onglet « Advanced Settings » du menu « Device Settings ».

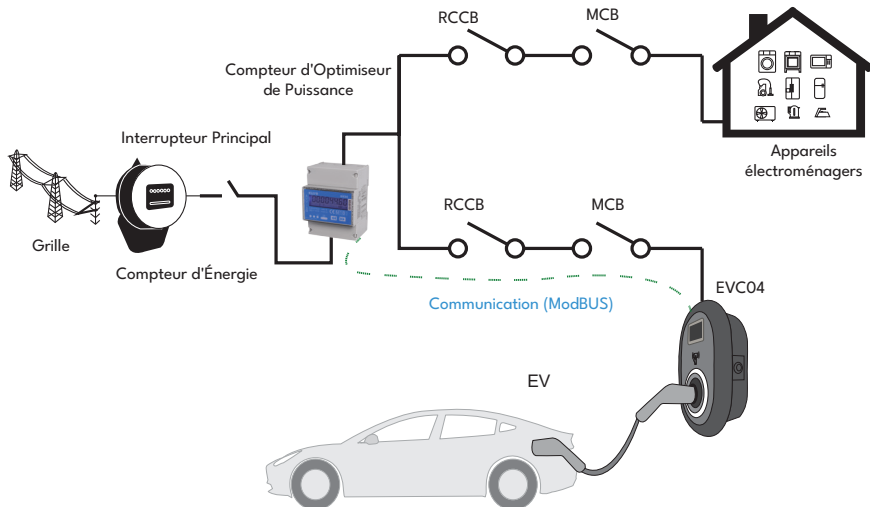
5.1.3.4.4 - RÉINITIALISATION DE LA CARTE RFID MAÎTRE ET UTILISATEUR

Les listes de cartes RFID maître et utilisateur peuvent être effacées dans le menu des cartes maître et utilisateur dans l'onglet « Advanced Settings ». Lorsque vous réinitialisez la liste des cartes RFID d'utilisateur, la station de charge peut passer en mode « brancher et charger » selon le réglage « Free Charging ».

Lorsque vous réinitialisez la carte RFID principale, vous devez insérer la nouvelle carte RFID principale dans le lecteur. Si vous ne tapez pas la nouvelle carte RFID maître sur le lecteur dans l'intervalle de temps spécifié, l'ancienne carte RFID maître garde sa validité.

5.1.3.4.5 - PARAMÈTRES DE L'OPTIMISEUR DE PUISSANCE

Cette fonction est fournie avec un accessoire de mesure optionnel qui est vendu séparément. En mode Optimiseur de puissance, le courant total tiré de l'interrupteur principal de la maison par la station de charge et les autres appareils ménagers est mesuré par un capteur de courant intégré à la ligne électrique principale, comme le montre la figure ci-dessous. La fonction d'Optimisation de la Puissance et la limite de courant maximale de la ligne d'alimentation principale du système sont définies à partir du paramètre « Optimisation de la puissance » dans l'onglet « Advanced Settings » du menu « Device Settings ».



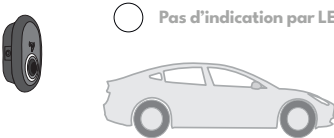
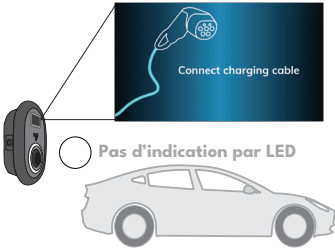
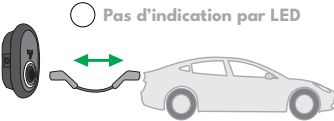
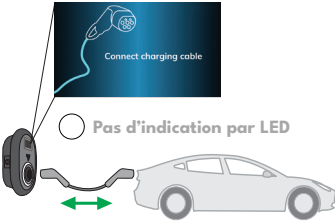
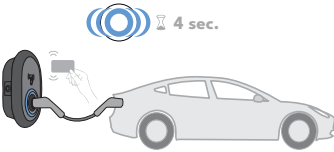
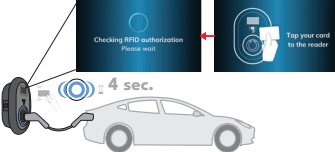
La représentation visuelle est fournie

5.1.4 - LISTE LOCALE RFID MODE AUTORISÉ ET ACCEPTER TOUS LES MODES RFID

Veuillez cocher "RÉGLAGES DU MODE AUTONOME" dans le document Guide d'Installation.

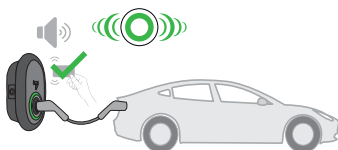
5.1.4.1 - MODÈLE ÉQUIPÉ D'UNE PRISE DE COURANT

5.1.4.1.1 - CONNEXION ET CHARGEMENT DU VÉHICULE

Modèle Sans Affichage	Modèle Avec Affichage
1- Assurez-vous que votre véhicule et la station sont prêts à être rechargés. 	1- Assurez-vous que votre véhicule et la station sont prêts à être rechargés. 
2- Insérez la fiche de charge dans la prise d'entrée du véhicule et dans la prise de la station de charge. 	2- Insérez la fiche de charge dans la prise d'entrée du véhicule et dans la prise de la station de charge. 
3- Pointez la carte RFID de l'utilisateur vers le lecteur. 	3- Branchez la carte RFID sur le lecteur RFID. 

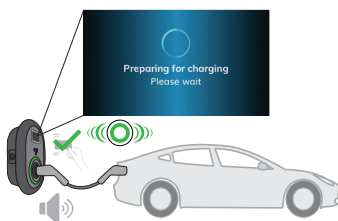
4- Vous pouvez commencer à charger avec une carte qui a été autorisée auparavant, si la station de charge est en mode Liste Locale RFID Autorisée.

Si la station de charge est en Mode Accepter TOUTES les RFID, vous pouvez commencer à charger avec n'importe quelle carte RFID prise en charge.



4- Vous pouvez commencer à charger avec une carte qui a été autorisée auparavant, si la station de charge est en mode Liste Locale RFID Autorisée.

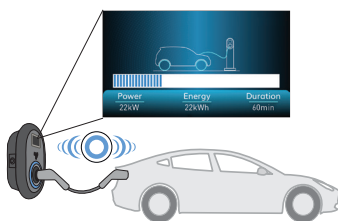
Si la station de charge est en Mode Accepter TOUTES les RFID, vous pouvez commencer à charger avec n'importe quelle carte RFID prise en charge.



5- La charge démarre et le voyant d'état s'allume en bleu.

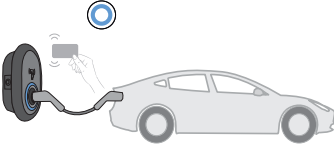
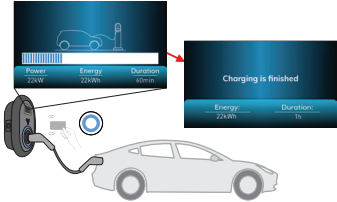
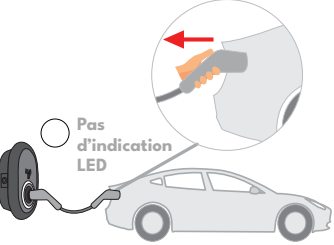
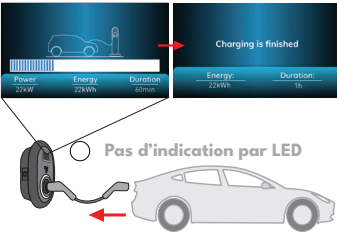
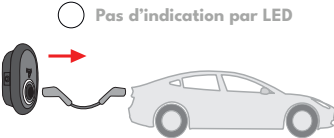
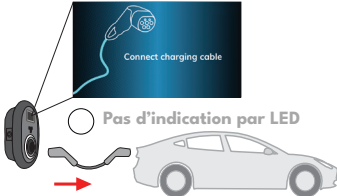


5- La charge démarre et le voyant d'état s'allume en bleu.



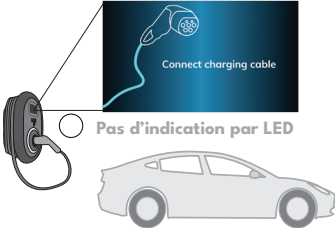
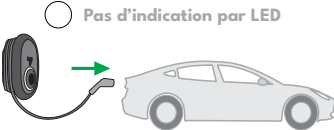
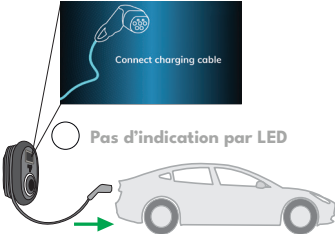
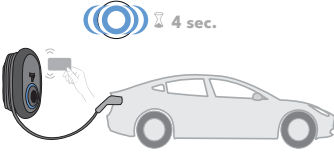
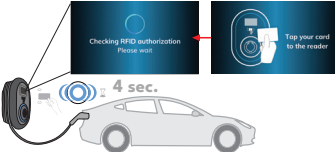
REMARQUE : L'opération de charge est rejetée par la station de charge lorsque vous voulez commencer à charger avec une carte non autorisée. Il faut environ une minute pour redémarrer votre station de recharge après sa réinitialisation.

5.1.4.1.2 - ARRÊT DE LA CHARGE

Modèle Sans Affichage	Modèle Avec Affichage
1- Vous pouvez suivre les méthodes alternatives spécifiées ci-dessous pour arrêter la charge. N'essayez pas de débrancher le câble de charge de la station avant d'arrêter la charge, sinon le mécanisme de verrouillage risque d'être endommagé. Méthode 1. Vous pouvez mettre fin à la charge en tapant sur la carte RFID que vous avez déjà chargée. 	1- Vous pouvez suivre les méthodes alternatives spécifiées ci-dessous pour arrêter la charge. N'essayez pas de débrancher le câble de charge de la station avant d'arrêter la charge, sinon le mécanisme de verrouillage risque d'être endommagé. Méthode 1. Vous pouvez mettre fin à la charge en tapant sur la carte RFID que vous avez déjà chargée. 
Méthode 2. Vous pouvez arrêter la charge en débranchant d'abord le câble de charge du véhicule. 	Méthode 2. Vous pouvez arrêter la charge en débranchant d'abord le câble de charge du véhicule. 
2- Débranchez le câble de charge de la station. 	2- Débranchez le câble de charge de la station. 

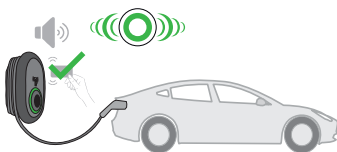
5.1.4.2 - MODÈLE DE CÂBLE ATTACHÉ

5.1.4.2.1 - CONNEXION ET CHARGEMENT DU VÉHICULE

Modèle Sans Affichage	Modèle Avec Affichage
1- Assurez-vous que votre véhicule et la station sont prêts à être rechargés. 	1- Assurez-vous que votre véhicule et la station sont prêts à être rechargés. 
2- Insérez la fiche de charge dans l'entrée du véhicule. 	2- Insérez la fiche de charge dans l'entrée du véhicule. 
3- Branchez la carte RFID sur le lecteur RFID. 	3- Branchez la carte RFID sur le lecteur RFID. 

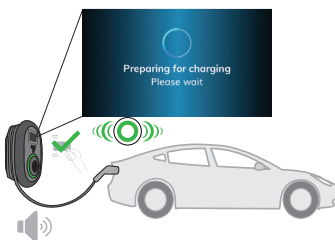
4- Vous pouvez commencer à charger avec une carte qui a été autorisée auparavant, si la station de charge est en mode Liste Locale RFID Autorisée.

Si la station de charge est en Mode Accepter TOUTES les RFID, vous pouvez commencer à charger avec n'importe quelle carte RFID prise en charge.



4- Vous pouvez commencer à charger avec une carte qui a été autorisée auparavant, si la station de charge est en mode Liste Locale RFID Autorisée.

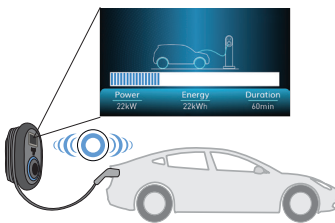
Si la station de charge est en Mode Accepter TOUTES les RFID, vous pouvez commencer à charger avec n'importe quelle carte RFID prise en charge.



5- La charge démarre et le voyant d'état s'allume en bleu.

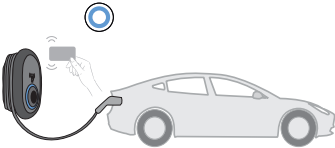
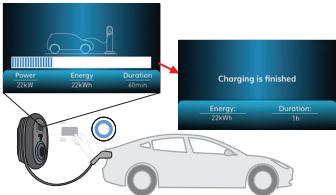
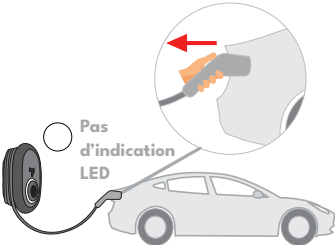
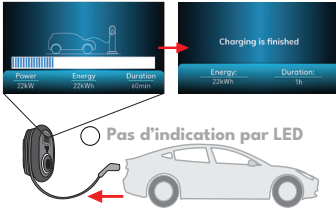
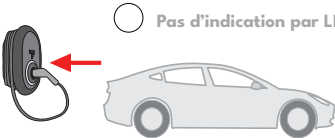
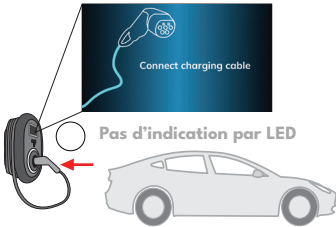


5- La charge démarre et le voyant d'état s'allume en bleu.



REMARQUE : L'opération de charge est rejetée par la station de charge lorsque vous voulez commencer à charger avec une carte non autorisée. Il faut environ une minute pour redémarrer votre station de recharge après sa réinitialisation.

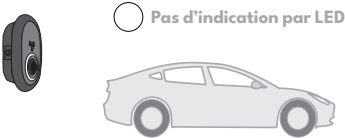
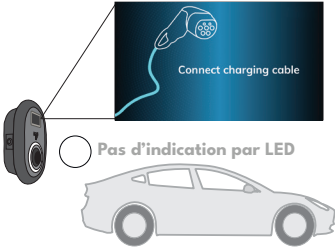
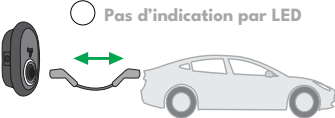
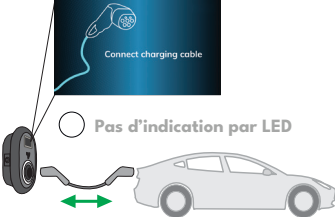
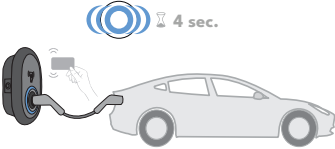
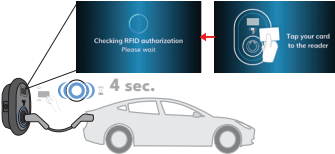
5.1.4.2.2 - ARRÊT DE LA CHARGE

Modèle Sans Affichage	Modèle Avec Affichage
1- Vous pouvez suivre les méthodes alternatives spécifiées ci-dessous pour arrêter la charge. Méthode 1. Vous pouvez mettre fin à la charge en tapant sur la carte RFID que vous avez déjà chargée. 	1- Vous pouvez suivre les méthodes alternatives spécifiées ci-dessous pour arrêter la charge. Méthode 1. Vous pouvez mettre fin à la charge en tapant sur la carte RFID que vous avez déjà chargée. 
Méthode 2. Vous pouvez arrêter la charge en débranchant le câble de charge du véhicule. 	Méthode 2. Vous pouvez arrêter la charge en débranchant le câble de charge du véhicule. 
2- Insérez la fiche de chargement dans le support de la fiche de chargement de la station. 	2- Insérez la fiche de chargement dans le support de la fiche de chargement de la station. 

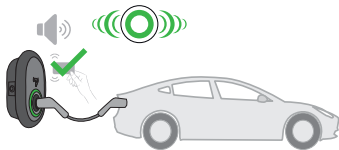
5.2 - MODE CONNECTÉ AU SYSTÈME CENTRAL DE L'OCP (Facultatif)

5.2.1 - MODÈLES ÉQUIPÉS DE PRISES

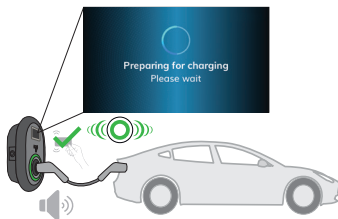
5.2.1.1 - CONNEXION ET CHARGEMENT DU VÉHICULE

Modèle Sans Affichage	Modèle Avec Affichage
1- Assurez-vous que votre véhicule et la station sont prêts à être rechargés.  Pas d'indication par LED	1- Assurez-vous que votre véhicule et la station sont prêts à être rechargés.  Pas d'indication par LED
2- Insérez la fiche de charge dans la prise d'entrée du véhicule et dans la prise de la station de charge.  Pas d'indication par LED	2- Insérez la fiche de charge dans la prise d'entrée du véhicule et dans la prise de la station de charge.  Pas d'indication par LED
3- Branchez la carte RFID sur le lecteur RFID que vous pouvez commencer à charger avec une carte fournie par votre opérateur de chargement.  4 sec.	3- Branchez la carte RFID sur le lecteur RFID que vous pouvez commencer à charger avec une carte fournie par votre opérateur de chargement.  4 sec.

4- Vous pouvez commencer à charger avec une carte qui a été autorisée auparavant. Si la carte RFID est autorisée par le système central de l'OCPP, la charge commence.



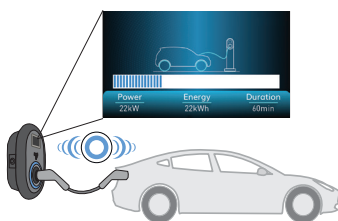
4- Vous pouvez commencer à charger avec une carte qui a été autorisée auparavant. Si la carte RFID est autorisée par le système central de l'OCPP, la charge commence.



5- La charge démarre et le voyant d'état s'allume en bleu.

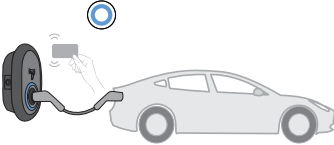
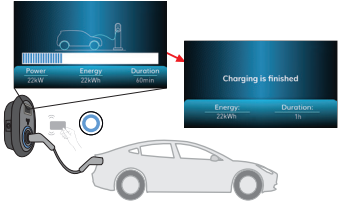
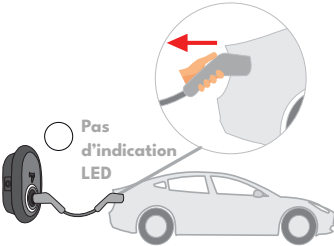
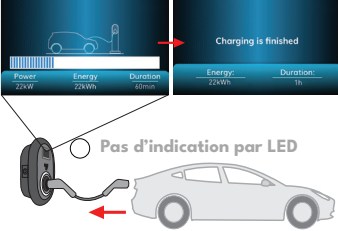
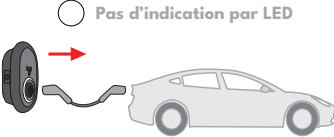
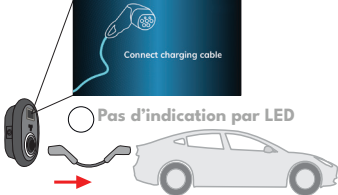


5- La charge démarre et le voyant d'état s'allume en bleu.



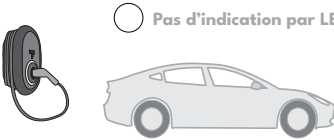
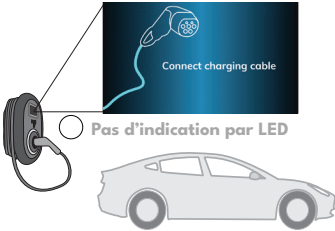
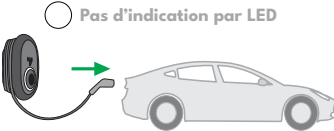
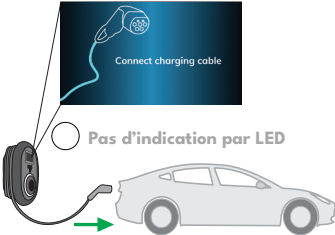
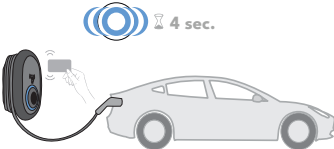
REMARQUE : L'opération de charge est rejetée par la station de charge lorsque vous voulez commencer à charger avec une carte non autorisée. Il faut environ une minute pour redémarrer votre station de recharge après sa réinitialisation.

5.2.1.2- ARRÊT DE LA CHARGE

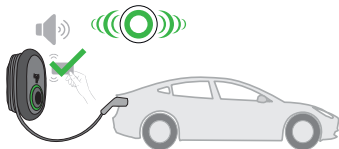
Modèle Sans Affichage	Modèle Avec Affichage
1- Vous pouvez suivre les méthodes alternatives spécifiées ci-dessous pour arrêter la charge. N'essayez pas de débrancher le câble de charge de la station avant d'arrêter la charge, sinon le mécanisme de verrouillage risque d'être endommagé. Méthode 1. Vous pouvez mettre fin à la charge en tapant sur la carte RFID que vous avez déjà chargée. 	1- Vous pouvez suivre les méthodes alternatives spécifiées ci-dessous pour arrêter la charge. N'essayez pas de débrancher le câble de charge de la station avant d'arrêter la charge, sinon le mécanisme de verrouillage risque d'être endommagé. Méthode 1. Vous pouvez mettre fin à la charge en tapant sur la carte RFID que vous avez déjà chargée. 
Méthode 2. Vous pouvez arrêter la charge en débranchant d'abord la charge du véhicule. 	Méthode 2. Vous pouvez arrêter la charge en débranchant d'abord le câble de charge du véhicule. 
2- Débranchez le câble de charge de la station. 	2- Débranchez le câble de charge de la station. 

5.2.2- MODÈLE DE CÂBLE RACCORDÉ

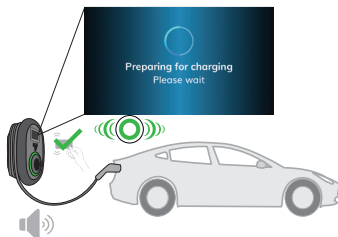
5.2.2.1 - CONNEXION ET CHARGEMENT DU VÉHICULE

Modèle Sans Affichage	Modèle Avec Affichage
1- Assurez-vous que votre véhicule et la station sont prêts à être rechargés. 	1- Assurez-vous que votre véhicule et la station sont prêts à être rechargés. 
2- Insérez la fiche de charge dans l'entrée du véhicule. 	2- Insérez la fiche de charge dans l'entrée du véhicule. 
3- Branchez la carte RFID sur le lecteur RFID. Vous pouvez commencer à charger avec une carte fournie par votre opérateur. 	3- Branchez la carte RFID sur le lecteur RFID. Vous pouvez commencer à charger avec une carte fournie par votre opérateur. 

4- Vous pouvez commencer à charger avec une carte qui a été autorisée auparavant. Si la carte RFID est autorisée par le système central de l'OCPP, la charge commence.



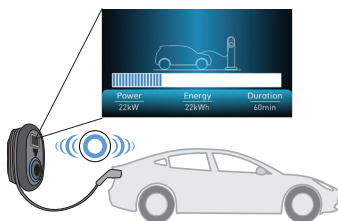
4- Vous pouvez commencer à charger avec une carte qui a été autorisée auparavant. Si la carte RFID est autorisée par le système central de l'OCPP, la charge commence.



5- La charge démarre et le voyant d'état s'allume en bleu.

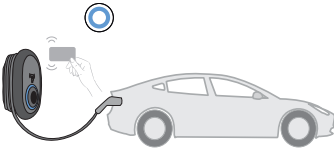
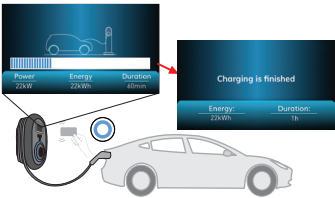
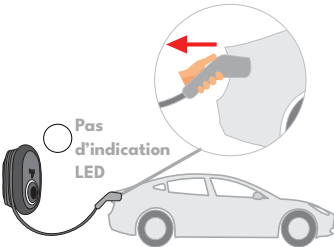
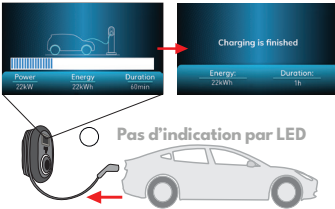
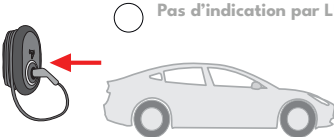
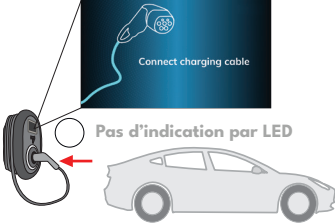


5- La charge démarre et le voyant d'état s'allume en bleu.



REMARQUE : L'opération de charge est rejetée par la station de charge lorsque vous voulez commencer à charger avec une carte non autorisée. Il faut environ une minute pour redémarrer votre station de recharge après sa réinitialisation.

5.2.2.2- ARRÊT DE LA CHARGE

Modèle Sans Affichage	Modèle Avec Affichage
1- Vous pouvez suivre les méthodes alternatives spécifiées ci-dessous pour arrêter la charge. Méthode 1. Vous pouvez mettre fin à la charge en tapant sur la carte RFID que vous avez déjà chargée. 	1- Vous pouvez suivre les méthodes alternatives spécifiées ci-dessous pour arrêter la charge. Méthode 1. Vous pouvez mettre fin à la charge en tapant sur la carte RFID que vous avez déjà chargée. 
Méthode 2. Vous pouvez arrêter la charge en débranchant d'abord la charge du véhicule. 	Méthode 2. Vous pouvez arrêter la charge en débranchant le câble de charge du véhicule. 
2- Insérez la fiche de chargement dans la prise factice de la station. 	2- Insérez la fiche de chargement dans le support de la fiche de chargement de la station. 

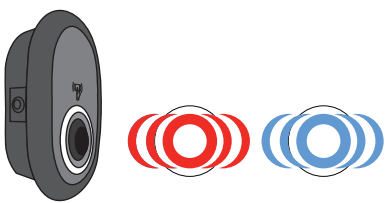
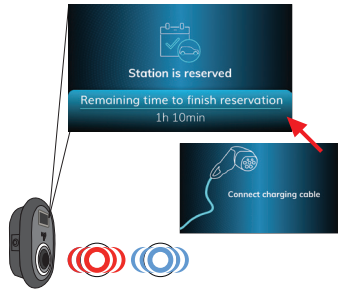
5.2.3- OCPP 1.6 JSON FONCTIONS ADDITIONNELLES

5.2.3.1 - FONCTION DE RÉSERVATION

La fonction de réservation permet à l'utilisateur de réserver la station de charge pendant un certain temps. Au cours de cette période :

- La LED clignote en rouge et bleu.
- Seule la carte RFID utilisée pour la réservation peut déclencher le processus de recharge. Les autres cartes sont rejetées.

Si la charge n'est pas lancée avant l'expiration de la période de réservation, la LED passe en mode « Pas d'indication de lumière ».

Modèle Sans Affichage	Modèle Avec Affichage
	

5.2.3.2 - DÉCLENCEMENT / TERMINAISON DE LA CHARGE À DISTANCE

Cette fonction est prise en charge par la station de charge. S'il est également pris en charge par le serveur connecté, le processus de charge peut être lancé ou terminé à distance.

5.2.3.3 - RÉINITIALISATION MATÉRIELLE / RÉINITIALISATION LOGICIELLE

Si la station de charge du véhicule électrique ne fonctionne pas correctement, le fournisseur de services peut redémarrer l'appareil avec cette fonction. Il existe deux types de redémarrage. La réinitialisation du logiciel ou du matériel peut être sélectionnée.

5.2.3.4 - DÉVERROUILLAGE DE LA PRISE

Si le câble de charge est verrouillé à la station, le fournisseur de services peut déverrouiller le câble via cette fonction.

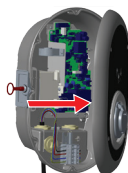
6 - FONCTION CÂBLE VERROUILLÉE (Modèle avec prise)

Le câble se bloque et la station de charge de votre modèle de prise commence à se comporter comme un modèle de câble raccordé.

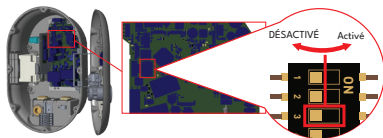
- 1-** Coupez l'alimentation de votre station de charge.



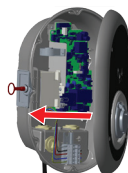
- 2-** Ouvrez le couvercle du produit comme décrit dans le manuel d'installation.



- 3-** Pour activer la fonction de verrouillage du câble, mettre la goupille 3 de l'interrupteur DIP en position ON à l'aide d'une broche pointue ou d'un outil pointu en plastique. L'emplacement du commutateur DIP est indiqué sur la figure ci-dessous.



- 4-** Fermez le couvercle du produit comme décrit dans le manuel d'installation.



- 5-** Ouvrez le couvercle avant de la prise de courant et branchez le câble de chargement sur la prise de courant.



- 6-** Allumez votre station de charge. Le câble se bloque et la station de charge commence à se comporter comme un modèle de câble raccordé.



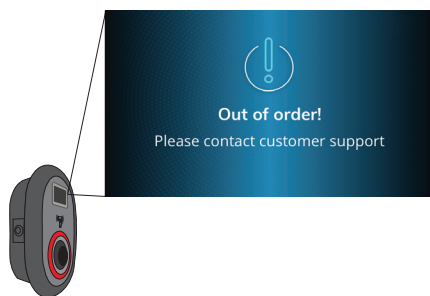
7- LES MODÈLES DE COMPTEUR MOYEN (facultatif)

Il est possible de visualiser l'énergie active totale sur l'écran du compteur MID (produits avec compteur MID).



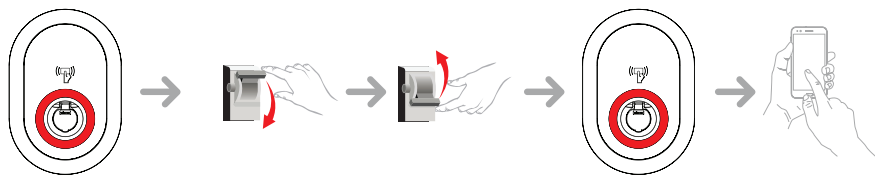
8 - CONDITIONS D'ERREUR ET DE DÉFAUT

En raison d'un défaut quelconque, dans les modèles d'affichage, vous pouvez voir l'écran « Hors service » dans la station de recharge. Le code d'erreur reçu apparaît également sur l'écran.



8.1- CONDITION GÉNÉRALE D'ERREUR

Si la LED d'information d'état est toujours rouge, éteignez la station de charge et rallumez-la.
si la LED est toujours rouge, appelez un service autorisé.



8.2 - AUTRES CONDITIONS D'ERREUR

Indicateur d'État	Problème	Causes possibles	Solutions recommandées
	Voyant LED constant.	La tension d'alimentation AC peut ne pas se trouver dans la plage indiquée dans le manuel d'utilisation, la mise à la terre peut ne pas être effectuée et/ou les connexions phase/neutre peuvent être inversées ou la station de charge peut avoir un défaut.	Veuillez vous assurer que la tension est dans la plage spécifiée et que la mise à la terre a été effectuée. Si le bouton est encore rouge fixe, veuillez contacter le service après-vente autorisé.
	Même si le voyant LED d'information d'état clignote en bleu toutes les quatre secondes, il n'est pas possible de charger le véhicule électrique ou de verrouiller la prise dans la station de charge.	Il se peut que la fiche de charge ne soit pas correctement connectée au chargeur ou au véhicule électrique.	Veuillez à ce que la fiche de chargement soit correctement branchée des deux côtés. Veuillez vérifier si votre véhicule électrique est en mode de charge.
	Le voyant LED d'information d'état clignote en rouge	Vous verrez cette notification d'erreur si votre véhicule est équipé d'un type de batterie qui nécessite une ventilation.	Cette station de charge ne convient pas pour charger ces véhicules.

REMARQUE : si vous rencontrez un problème de configuration lors de la configuration de votre chargeur et de votre smartphone, assurez-vous que la portée du Bluetooth est inférieure à 10 mètres - restez à l'intérieur de la portée.

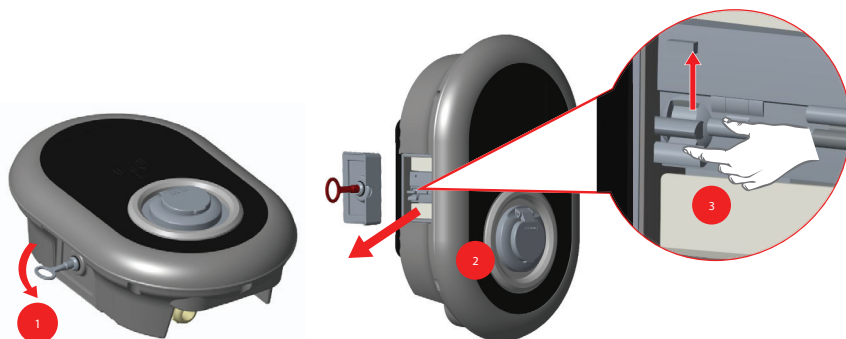
REMARQUE : si vous rencontrez un problème de connexion Wi-Fi dans le contrôle du chargeur, veuillez redémarrer votre routeur et vérifier les connexions.

8.3 - RELAIS DE DÉCLENCHEMENT SUR LES PRODUITS AVEC DISPOSITIF DE COURANT RÉSIDUEL (en option)

MISE EN GARDE

8.3.1 - DÉCLENCHEMENT DU DISPOSITIF À COURANT RÉSIDUEL

- Le dispositif de courant résiduel peut être vu dans la deuxième partie de la figure suivante. Vous pouvez accéder au dispositif de courant résiduel en ouvrant la serrure qui est placée sur le couvercle latéral comme indiqué dans la première partie de la figure ci-dessous. Placez et poussez la clé triangulaire sur le verrou du couvercle latéral, puis tournez la clé de 90 degrés dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
- Assurez-vous qu'il n'y ait pas de panne sur votre véhicule ou sur la prise de charge qui pourrait causer un courant résiduel avant de réinitialiser le dispositif de courant résiduel déclenché.
- Après vous être assuré qu'il n'y ait aucun problème sur votre véhicule ou sur la prise de charge, débranchez le câble de charge de la station de charge. Réactivez ensuite votre station de charge en réinitialisant l'interrupteur comme indiqué dans la troisième partie de la figure ci-dessous.
- Si le problème persiste, contactez un service autorisé. Si le problème est résolu, il peut y avoir un problème avec votre véhicule ou le câble de charge. Veuillez contacter le service après-vente de votre véhicule.



8.3.2 - COMPORTEMENT DU CAPTEUR DE COURANT DE FUITE DE 6 mA DC

La station de charge est équipée d'un capteur de courant de fuite DC qui réagit à un courant de fuite DC supérieur à 6mA.

Si la station de charge passe à l'état d'erreur en raison du courant de fuite DC, le câble de charge doit être débranché du véhicule puis de la station de charge pour réinitialiser cette erreur.

9- NETTOYAGE ET ENTRETIEN

DANGER

- Ne nettoyez pas le chargeur de votre véhicule électrique pendant que vous chargez votre véhicule.
- Ne lavez pas l'appareil à l'eau.
- N'utilisez pas de chiffons et de détergents abrasifs. Un chiffon en microfibre est recommandé.

Le non-respect de ces avertissements peut entraîner la mort et des blessures graves. De plus, cela pourrait endommager votre appareil.

10 - UK MODIFICATIONS RÉGLEMENTAIRES SELON SMART CHARGING (OPTIONAL)

MISE À JOUR DE L'INTERFACE WEB DE CONFIGURATION

Délai randomisé et comportement de charge hors pic

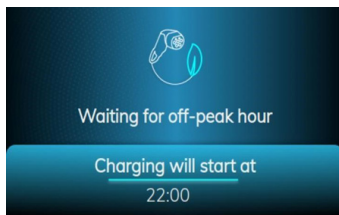
a. Le délai aléatoire n'est pas répété s'il est appliqué pendant une période de charge (sauf après l'extinction et le deuxième passage à l'heure creuse, par exemple : La charge commence à 15h00 et s'interrompt à 16h00, lorsqu'elle reprend à 22h00, le délai aléatoire est à nouveau appliqué).

b. Le délai aléatoire et l'attente de la recharge en dehors des heures de pointe sont annulés lorsque l'utilisateur touche la carte RFID pour forcer la recharge (premier toucher si la station de recharge est en mode de démarrage automatique, deuxième toucher si la station de recharge est en mode autorisé). Si l'appareil est en mode de démarrage automatique, chaque carte RFID impose une charge ; si l'appareil est en mode autorisé, la carte autorisant cette charge impose la charge. Le fait de forcer le chargement annule à la fois le temps d'attente en dehors des heures de pointe et le délai aléatoire pour ce chargement.

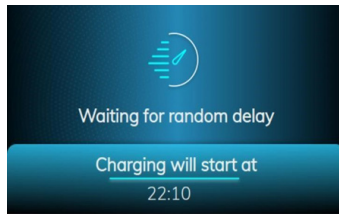
c. Si le début d'une charge tombe pendant une période de pointe, le début de la charge est reporté à l'heure suivante, en dehors de la période de pointe, avec un retard aléatoire au début de la charge (transfert d'énergie effectif).

d. Si le moment se situe dans la période de faible charge, le délai aléatoire est appliqué (s'il est activé) et le processus de charge commence après le délai. (Il s'agit uniquement d'une valeur numérique et devrait être de 600 par défaut). Si, pendant la charge, l'heure passe de l'heure creuse à l'heure de pointe, la charge se poursuit ou s'interrompt en fonction du réglage « ContinueAfterOffPeakHour ».

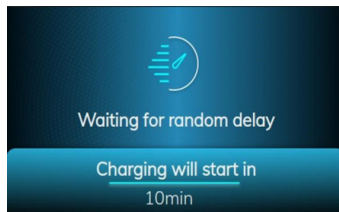
e. Si l'appareil dispose d'un écran, « Waiting for off-peak hour, charging will start at hh:mm » s'affiche à l'écran pendant que le mode OCPP est actif (voir ci-dessous).



f. Si l'appareil dispose d'un écran, « Waiting for random delay, Charging will start at hh:mm » (Attente d'un délai aléatoire, la charge commencera à hh:mm) s'affiche à l'écran pendant que le mode OCPP et le mode « random delay » (délai aléatoire) sont actifs et que les informations temporelles sont synchronisées par le serveur.



g. Si un appareil peut être connecté à un système central, l'écran affiche l'heure exacte de début de la charge. Si un appareil ne peut pas synchroniser l'heure locale avec le serveur, soit parce qu'il y a un problème de connexion, soit parce que l'appareil est utilisé localement sans connexion, seul le temps restant avant le début du chargement est affiché..



h. Si l'appareil ne dispose pas d'un écran, le temps d'attente pour l'heure creuse s'affiche à l'écran.

LED clignotant en bleu-rouge. (s'éteint après 5 min.)

i. Si l'appareil ne dispose pas d'un écran, le délai aléatoire s'affiche sur la LED sous la forme d'un clignotement vert.

Mode OCPP : modifiez les données de configuration :

i. RandomisedDelayMaxSeconds: [0, 1800] (valeur par défaut : 600, peut être défini sur « 0 » pour désactiver)

ii. CurrentSessionRandomDelay : valeur de délai aléatoire calculée pour la session de chargement active.

La valeur diminue au fil du temps par paliers d'une minute. (sous réserve de modifications)

iii. OffPeakCharging: VRAI / FAUX (Par défaut : VRAI)

iv. OffPeakChargingWeekend: VRAI / FAUX (Par défaut : FAUX)

v. OffPeakChargingTimeSlots: 11:00-16:00, 22:00-08:00 (par défaut: 11:00-16:00, 22:00-08:00)

vi. ContinueAfterOffPeakHour: VRAI / FAUX (Par défaut : FAUX)

vii. ContinueChargingAfterPowerLoss: VRAI / FAUX (Par défaut : VRAI)

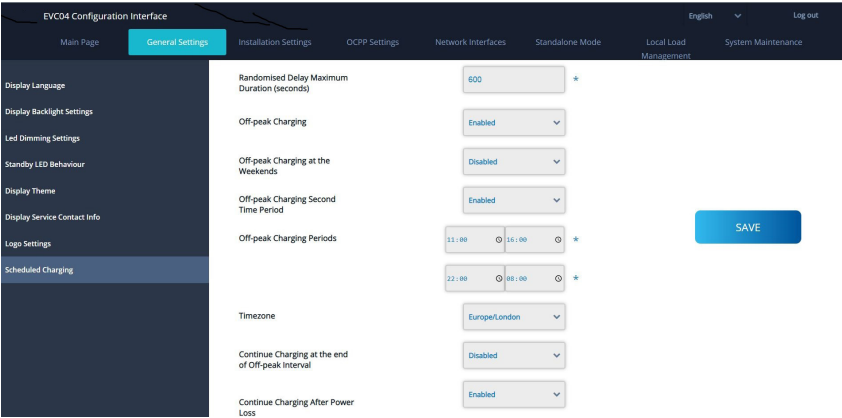
viii. ForcedCharging: VRAI / FAUX (Par défaut : Faux, OCPP CS peut le mettre à VRAIE pour passer outre le délai aléatoire et la charge faible, et après la session de charge, la station de charge le remettra à FAUX).

Liste RFID autonome/locale :

Menu Webconfig « Paramètres généraux » Onglet « Smart Charging »

- i.Durée maximale du délai aléatoire (secondes) Modifiable pour les utilisateurs Admin, en lecture seule pour les informations d'identification de l'utilisateur final [0, 1800] (par défaut : 600, peut être réglé sur « 0 » pour être désactivé)
- ii.Chargement en dehors des heures de pointe (Activé/Désactivé)
- iii.Chargement en dehors des heures de pointe le week-end (Activé / Désactivé) (Par défaut : Activé pour le Royaume-Uni, Désactivé pour le reste)
- iv. Périodes de tarification aux heures creuses : 11:00-16:00, 22:00-08:00 (par défaut: 11:00-16:00, 22:00-08:00)
- v. Poursuite de la charge à la fin de l'intervalle de temps de faible charge (Activé / Désactivé)
- vi. Poursuite de la charge sans nouvelle authentification après une panne de courant (Activé / Désactivé)

La fonction de charge hors pointe n'est active que si l'appareil est connecté au système central.



Pour l'appareil en mode autonome, les réglages sont les mêmes que ceux décrits ci-dessus. En mode autonome, le chargement n'est pas affiché en dehors des heures de pointe en raison de la synchronisation des horaires.

La durée maximale du délai aléatoire peut prendre des valeurs comprises entre 0 et 1800.

Mise au rebut

Le symbole de la poubelle biffée sur les roues du produit ou de son emballage signifie que l'appareil ne se trouve pas dans les déchets ménagers et peut être éliminé séparément. Elle peut acheter l'ancien appareil gratuitement à un point de collecte municipal approprié pour les déchets d'équipement électrique et électronique, p. ex., un centre de recyclage. Les adresses que vous pouvez obtenir de votre ville ou de votre administration locale. Anciens appareils plus volumineux. Lors de l'achat d'un nouvel appareil, le même type d'appareil qui remplit essentiellement les mêmes fonctions que le nouvel appareil peut être retourné gratuitement aux revendeurs, avec un numéro d'identification correspondant. En ce qui concerne les modalités de retour d'un ancien appareil en cas de livraison du nouvel appareil, veuillez vous adresser à votre revendeur.

Veuillez noter que pour la suppression des données à caractère personnel, le dispositif à éliminer lui-même est responsable. L'appareil peut contenir des substances qui nuisent à l'environnement et à la santé humaine. Le recyclage des matériaux permet de réduire les déchets et d'économiser les ressources. Grâce à la collecte séparée des anciens appareils et à leur recyclage, vous évitez un impact négatif sur l'environnement.

L'appareil peut contenir des substances susceptibles de mettre en danger l'environnement et la santé humaine en cas d'élimination incorrecte. Le recyclage des matériaux permet de réduire les déchets et de préserver les ressources. En collectant séparément votre ancien équipement et en le recyclant, vous contribuerez à prévenir les effets négatifs sur l'environnement et la santé humaine.

CE